

Répertoire
Fonds Le Monde à Bicyclette

SOMMAIRE DES SÉRIES ET DES SOUS-SÉRIES

S1 - ADMINISTRATION ET GESTION

- SS1 - Constitution, réglementation**
- SS2 - Planification, organisation, régie interne**
- SS3 - Rapports, statistiques**
- SS4 - Assemblées, comités**
- SS5 - Gestion des documents et des archives**

S2 - RESSOURCES MOBILIÈRES ET IMMOBILIÈRES

- SS1 - Ressources mobilières**
- SS2 - Ressources immobilières**

S3 - RESSOURCES FINANCIÈRES

- SS1 - Organisation**
- SS2 - Financement**
- SS3 - Comptabilité**
- SS4 - Gestion salariale**
- SS5 - États financiers**

S4 - RESSOURCES HUMAINES

- SS1 - Ressources humaines**
- SS2 - Activités de formation et de perfectionnement**

S5 - MEMBERSHIP ET PERSONNES RESSOURCES

- SS1 - Membership**
- SS2 - Personnes ressources**

S6 - ACTIVITÉS ET RÉALISATIONS

- SS1 - Organisation**
- SS2 - Manifestations et événements publics**
- SS3 - Actions politiques**
- SS4 - Réseau et pistes cyclables**
- SS5 - Liaisons cyclables entre Montréal et la Rive-Sud**
- SS6 - Stationnement cycliste**
- SS7 - Accès aux transporteurs publics**
- SS8 - Accès au mont Royal et aux parcs de Montréal**

SS9 - Légifération sur le port obligatoire du casque

SS10 - Vélo d'hiver

SS11 - Anti-auto

SS12 - Campagnes de sensibilisation

SS13 - Cours et ateliers

SS14 - Centre de documentation

S7 - RESSOURCES INFORMATIONNELLES

SS1 - Publication et diffusion

SS2 - Matériel promotionnel

SS3 - Communiqués de presse

SS4 - Tracts

SS5 - Coupures de presse

SS6 - Photographies

SS7 - Documents audiovisuels (Diaporama, films, vidéos, cassettes audio)

SS8 - Radio

SS9 - Théâtre, chansons et jeux

SS10 - Affiches

SS11 - Bannières

SS12 - Artefacts

SS13 - Informatique

S8 - RELATIONS INTERNES ET EXTERNES

SS1 - Relations internes

SS2 - Relations externes

SS3 - Congrès, colloques et conférences organisés par Le Monde à Bicyclette

SS4 - Congrès, colloques et conférences non organisés par Le Monde à Bicyclette

Cote: F1

Titre, dates, étendue linéaire:

Fonds Le Monde à Bicyclette. — 1975-2000. — 7 mètres linéaires de documents textuels. — 2350 photographies. — 2 bobines de film 16 mm. — 18 vidéocassettes VHS. — 2 bandes sonores. — 15 cassettes sonores. — 40 affiches. — 35 bannières. — 120 disquettes.

Histoire administrative:

Le Monde à bicyclette (MAB) est créé en 1975 afin de promouvoir le cyclisme comme moyen de transport. Il est pleinement actif jusqu'en 2000. Ses fondateurs sont Robert Silverman, Vicky Schmolka et Jacques Desjardins auxquels s'ajoute Claire Morissette en 1976 qui est considérée en tant que fondatrice vu son importance pour l'organisation. À sa fondation, le MAB a pour mission de changer les mentalités par rapport à l'utilisation de la bicyclette en milieu urbain. Dissout légalement en 2001, les activités de l'organisme prennent fin en 2000.

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

BERNARD, Pablo. Naissance et évolution de la lutte cyclo-militante à Montréal et à Paris (1972-2004), Mémoire de Master 2 histoire contemporaine, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, juin 2015.

BERNARD Pablo, Le Monde à Bicyclette : 25 ans de publications (1975-2000), septembre 2014.

CAREL Ivan, Les cyclistes : du progrès moderne à la révolution écologiste : In Jérôme Boivin et Stéphane Savard (dir.) De la représentation à la manifestation : Groupes de pression et enjeux politiques au Québec, 19e et 20e siècles, Québec, Septentrion, 2014.

MORISSETTE Claire, Deux roues un avenir, Montréal, Écosociété, « Retrouvailles », 1994.

ROSS Daniel, "Vive la vélorution!": Le Monde à bicyclette et les origines du mouvement cycliste à Montréal, 1975-1980," Bulletin d'histoire politique, Volume 23, no.2, 2015, p. 92-112.

Historique de la conservation:

Le fonds d'archives est présentement conservé dans l'entrepôt de Cyclo Nord-Sud (organisme aussi fondé par Claire Morissette). Ainsi, depuis les années 2000, les boîtes sont éparpillées dans un entrepôt servant principalement à l'entreposage de bicyclettes. Lors de son implication au sein du MAB, Claire Morissette avait élaboré un plan de classification suite à une formation élémentaire en archivistique. Dans les années qui suivirent la fermeture du MAB, Claire Morissette a procédé à un tri des documents en vu de leur entreposage pour passer d'une soixantaine de boîtes aux vingt-sept boîtes actuelles.

Portée et contenu:

Le fonds est constitué de documents illustrant les activités militantes du MAB : manifestations, performances de théâtre de rue provocatrices, «die-in», interventions médiatiques, interventions politiques, réseautage avec des groupes cyclistes de par le monde, conférences, capsules radiophoniques,

rallyes, publication d'un bulletin trimestriel et la production d'un calendrier réutilisable en partenariat avec d'autres groupes cyclistes à l'international.

Il renferme de nombreux documents administratifs (des procès-verbaux, de correspondances, etc.) des documents financiers, des communiqués de presse, des dépliants, des affiches faites à la main, des photographies prises surtout lors des manifestations, des bannières faites à la main, des documents audiovisuels contenant des documentaires, des chroniques médiatiques et des conférences.

Ce fonds témoigne de la naissance du mouvement cycliste à Montréal et au Québec, ainsi que de l'évolution des groupes militants sociaux et environnementaux des années 1970 à 1990. Également, ces documents révèlent l'implication de Robert « Bicycle Bob » Silverman et de Claire Morissette reconnus dans le milieu activiste au Québec et à l'international.

Le fonds se compose de 8 principales séries :

- S1 - ADMINISTRATION ET GESTION
- S2 - RESSOURCES MOBILIÈRES ET IMMOBILIÈRES
- S3 - RESSOURCES FINANCIÈRES
- S4 - RESSOURCES HUMAINES
- S5 - MEMBRES, CLIENTÈLES ET PERSONNES RESSOURCES
- S6 - ACTIVITÉS ET RÉALISATIONS
- S7 - RESSOURCES INFORMATIONNELLES
- S8 - RELATIONS INTERNES ET EXTERNES

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

S1 - ADMINISTRATION ET GESTION

Les RDDA de la série S1 et des sous-séries S1, SS1 à SS5 sont à être rédigées.

S2 - RESSOURCES MOBILIÈRES ET IMMOBILIÈRES

Cote: F1, S2

Titre, dates, étendue linéaire:

Ressources mobilières et immobilières. — 17 août 1976 - 13 décembre 1976, 1981, 1983-1985, 1992, 1997, 1998. — 0,9 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette série témoigne des activités de gestion des ressources mobilières et immobilières du Monde à Bicyclette. Elle fait principalement état de l'achat et de la gestion de matériel informatique, d'outils et d'équipement cycliste, ainsi que de la recherche de locaux et de changements d'adresses de l'organisme. De plus, elle témoigne de directives et de procédures développées par la MAB pour guider l'utilisation de ces ressources.

Cette série contient principalement des directives, des procédures, des listes et de la correspondance.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S2, SS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Ressources mobilières. — [1990] - mars 1992, décembre 1997, 26 août 1998. — 0,6 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la gestion des ressources mobilières effectuée par le Monde à Bicyclette, principalement au début des années 1990. La sous-série fait surtout état de l'évolution des besoins du MAB en termes d'équipement informatique. Au début des années 1990, le MAB travaille sur les processus internes reliés à la création de son journal, formant certains de ses militants dans l'utilisation de plusieurs logiciels de traitement de texte, de mise en page et de conception graphique. Il doit éventuellement acquérir des ordinateurs plus performants. Par ailleurs, il met en place des directives et des procédures claires quant à la gestion de ce matériel et des fichiers qui sont produits pour ses activités militantes et la production du journal. Dans une moindre mesure, la sous-série témoigne aussi du mobilier et des ressources utilisées par le MAB dans le cadre de ses activités cyclistes : outils pour ses ateliers d'entretien de vélo, bicyclette et remorque compatible pour le transport de matériel dans le cadre d'événements ou pour la distribution du journal. La sous-série comprend aussi de la papeterie utilisée dans le cadre des communications du MAB, telle que des cartes d'affaires et du papier à en-tête de l'organisme.

Cette sous-série contient des directives et des procédures, une liste, un inventaire, une lettre, des cartes d'affaires et une étude de projet.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S2, SS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Ressources immobilières. — 17 août 1976 - 13 décembre 1976, 21 avril 1981, 1983-1985, mai 1992, octobre 1998. — 13 documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des activités de gestion des ressources immobilières du Monde à Bicyclette en 1976, dans la première moitié des années 1980, en mai 1992 et en octobre 1998. En 1976, le MAB se cherche un local et approche le CLSC Saint-Louis, qui accepte de leur fournir des ressources pour imprimer du matériel mais ne peut lui fournir d'espace, faute de place. La sous-série fait aussi état d'une dette de la coopérative Saint-Louis envers le MAB pour lequel l'organisme cycliste émet une quittance à la suite de la dissolution de la coopérative en 1984. De plus, elle témoigne de certains des déménagements du siège social du MAB, comme celui du 21 avril 1981 au 4224 rue Clark ou encore celui du 30 juin 1983 (qui ne prends effet qu'en novembre de la même année) au 3700 rue Saint-Dominique. La sous-série contient aussi des informations sur l'établissement d'une politique de gestion des déchets en mai 1992 et sur la gestion des clés du local de l'organisme en octobre 1998.

Cette sous-série contient des listes, une politique, de la correspondance, une quittance de dette, des avis de déménagement et un plan.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

S3 - RESSOURCES FINANCIÈRES

Cote: F1, S3 (à être rédigée)

Titre, dates, étendue linéaire:

Ressources financières. — xx — xx. — 0,0 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette série témoigne de...

Cette série contient...

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S3, SS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Organisation. — février 1992 - mars 1992, 31 décembre 1994, mai 1996. — 0,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de l'organisation des activités liées aux ressources financières du Monde à Bicyclette pendant les années 1990. Elle porte principalement sur la gestion des livres comptables du MAB, sur l'émission de reçu charitable lors de don versés à l'organisme, sur les responsabilités des émetteurs de chèque et sur la gestion de la petite caisse.

Cette sous-série contient des directives, un formulaire, une procédure, un spécimen de chèque, une politique et une liste.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S3, SS2 (à être rédigée)

Titre, dates, étendue linéaire:

Financement. — xx – xx. — 0,0 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de...

Cette sous-série contient...

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S3, SS3

Titre, dates, étendue linéaire:

Comptabilité. — 1978-1983, 1986 - 1996, 1998. — 7,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série porte sur la gestion comptable du Monde à Bicyclette entre janvier 1978 et octobre 1983, entre janvier 1986 et décembre 1996, ainsi que pour l'année 1998. La sous-série témoigne de la situation financière du MAB, de ses sources de financements, des responsabilités de certains des militants au sein de l'organisme, ainsi que des activités que le MAB supporte. Parmi celles-ci, la rédaction du journal est à la fois une dépense principale et, à travers la publicité, une source de revenus importante qui s'ajoute aux cotisations des membres. Les grands livres permettent aussi de situer temporellement certains des événements saisonniers du MAB, tel que la tenue d'ateliers de mécanique cycliste, qui se tenaient principalement à la fin de l'été ou au début de l'automne.

Cette sous-série contient des listes de comptes et des grands livres.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S3, SS4

Titre, dates, étendue linéaire:

Gestion salariale. — décembre 1991 - 31 décembre 1995, 1997, 1998. — 1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série porte sur la gestion de la rémunération des employés du Monde à Bicyclette entre décembre 1991 et décembre 1995, ainsi que, dans une moindre mesure, pour les années 1997 et 1998. La sous-série témoigne principalement des ressources que le MAB a fournies à la modernisation du processus de production de son journal. À l'époque, l'organisme rémunère surtout des agents de publicité, des journalistes, des typographes et des rédacteurs. Ces postes ont été créés dans le cadre d'une campagne de formation et d'embauche du MAB au début des années 1990.

Cette sous-série contient des sommaires de paie, des relevés d'emploi et des avis de présentation.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S3, SS5

Titre, dates, étendue linéaire:

États financiers. — 31 décembre 1978 - 31 décembre 1995. — 2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série porte sur la gestion des finances du Monde à Bicyclette entre 1978 et 1995. Elle témoigne de la situation financière de l'organisme, de ses dépenses courantes et de ses sources de revenus. Celles-ci incluent, entre autres, la tenue de cours de mécanique cycliste, la vente de t-shirts, la vente de publicité dans les pages du journal, la location d'équipement informatique et cycliste, la vente de calendriers, l'organisation de cyclo-rallyes et l'obtention de subventions. La sous-série fait aussi état de la vérification financière effectuée par un comptable externe et d'une procédure utilisée par les membres du MAB pour la complétion des états financiers.

Cette sous-série contient des états financiers, de la correspondance et une procédure.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

S4 - RESSOURCES HUMAINES

Cote: F1, S4

Titre, dates, étendue linéaire:

Ressources humaines. — 1976, 1979, 1980-1981, 1990 - 1998, 1999. — 5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette série témoigne des activités de gestion et de formation en lien avec les ressources humaines du Monde à Bicyclette, majoritairement pendant la décennie 1990 à Montréal. Elle fait état de l'organisation interne du MAB, de ses valeurs, de sa philosophie directrice, de ses processus d'embauche et d'accueil du personnel, des postes qui y sont tenus et des tâches qui y sont accomplies pendant cette période. Par ailleurs, la série fait aussi état d'un petit nombre de conflits internes et externes qui compliquent le travail du MAB. Finalement, la série témoigne d'activités de formations réalisées par des employés du MAB afin d'appuyer la création de leur journal et la gestion de leur centre de documentation.

Cette série contient, entre autres, de la correspondance, des kits d'accueil, des politiques et des directives, des propositions de projet ainsi que des formulaires.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S4, SS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Ressources humaines. — 1976, 1979-1981, 2 février 1990 - 28 août 1998, 1999. — 4 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des activités de gestion des ressources humaines du Monde à Bicyclette à Montréal, principalement pendant la décennie 1990. Elle fait d'abord état de l'organisation administrative et opérationnelle du MAB, de son processus d'entrevue, des méthodes de division du travail employées par l'organisme, de ses valeurs principales et des avantages mineurs offerts aux salariés, tout cela en date de l'année 1992. Le MAB divise le travail de façon horizontale sur une base hebdomadaire. À chaque semaine, le personnel se réunit et évalue l'ensemble des tâches à accomplir. Chaque personne choisit les tâches qui correspondent à ses talents et à ses ressources, alors que les tâches considérées comme plus ingrates sont divisées également. La sous-série fournit aussi des informations sur le processus d'accueil des nouveaux employés au MAB pendant la première moitié des années 1990. Cet accueil inclut typiquement la lecture d'un historique du MAB et une présentation de sa philosophie directrice ainsi que des méthodes d'actions que l'organisme utilise pour avancer ses revendications. La nécessité d'avoir recours à l'action directe pour faire avancer des positions perçues comme radicales y est soulignée. L'un des documents de la sous-série témoigne de la difficulté de s'intégrer dans un organisme militant en tant que nouvel employé. De plus, la sous-série fait état de la nature de certains des postes salariés du MAB et de leur financement pour la période 1991-1998. Le programme EXTRA (pour Expérience de Travail) du gouvernement du Québec permet au MAB d'embaucher des graphistes, des journalistes, des chercheurs et des documentalistes pour appuyer la production de son journal et le fonctionnement de son centre de documentation. Par ailleurs, la sous-série témoigne de tentatives par le MAB pour mettre sur pieds des stages en collaboration avec l'Office franco-québécois pour la jeunesse entre le 2 juin 1980 et le 11 février 1981. Les propositions de projets du MAB portent sur l'évaluation de stratégies cyclistes employées en France, ainsi que sur le thème de l'écologie et du féminisme. Un rapport de Claire Morissette détaille un conflit du MAB avec Vélo-Québec, un organisme partenaire pour l'un des stages, où Vélo-Québec force le choix des candidats. Finalement, la sous-série témoigne de litiges internes qui ont principalement lieu entre 1996 et le 1998. Les employés du MAB déposent, le 28 mars 1996, un rapport qui présente leurs griefs envers deux administrateurs en poste à l'époque. Le rapport est suivi de plusieurs démissions et, éventuellement, d'une restructuration de l'administration du MAB en 1998.

Cette sous-série contient principalement de la correspondance, des kits d'accueil, des politiques, des directives, des propositions de projets, des rapports, des formulaires et des registres de participation.

Le classement de cette sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers) :

- D1 - Organisation (01/1992 - 17/11/1992)
- D2 - Kit d'accueil pour employés (11/1991 - 09/1992, 1995-1996)
- D3 - Dossiers du personnel (1976, 1979, 21/05/1991 - 1998, 1999)
- D4 - Stages (02/06/1980 - 11/02.1981, 2/02/1990)
- D5 - Litiges (1980, 28/03/1996 - 28/08/1998)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S4, SS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Activités de formation et de perfectionnement. — 5 février 1991 - 31 janvier 1994. — 1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de projets de perfectionnement du personnel du MAB effectués entre 1991 et 1994 dans le cadre du programme de planification de l'emploi d'Emploi et Immigration Canada, en collaboration avec la Commission de formation professionnelle de la main-d'oeuvre de la région métropolitaine de Montréal et avec plusieurs établissements d'enseignement collégiaux et universitaires. Les projets visent à former le personnel du MAB et à leur fournir une expérience de travail en les faisant apprendre sur la promotion d'un journal, sur le traitement de texte, sur la gestion de banque de données et sur la création et la manipulation d'images numériques. Pour ce faire, les employés du MAB suivent des cours en journalisme, en informatique, en politique et dans des matières plus générales, telle que l'anglais. L'apprentissage de logiciels spécifiques, comme Word, Excel, FileMaker ou encore QuarkXPress, figure aussi dans le projet de formation. Les objectifs finaux du projet pour le MAB incluent la création de matériel promotionnel, l'amélioration du processus de mise en page de son journal, le passage à l'informatique de leur gestion comptable, l'amélioration de leur gestion documentaire et le perfectionnement des activités de références de leur centre de documentation.

Cette sous-série contient des fiches d'approbation de plans de formation, des plans de formations, des notes manuscrites, un contrat et une demande de projet.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français

S5 - MEMBERSHIP ET PERSONNES RESSOURCES

Cote: F1, S5

Titre, dates, étendue linéaire:

Membership et personnes ressources. — 1975 - 1999, 2000, 2007, 2009. — 17,7 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette série témoigne des processus d'adhésion, de correspondance et de gestion du membership du Monde à Bicyclette. La série couvre la majorité de l'existence de l'organisme montréalais, de 1975 à 1999. Elle fait entre autres état de l'identité des membres du MAB et de ses administrateurs, de la brève publication d'un bulletin interne, ainsi que de sondages menés auprès des membres. La série renseigne aussi sur les activités que mènent trois de ses administrateurs marquants, Robert « Bicycle Bob » Silverman, Claire Morissette et Tooker Gomberg, en dehors et en parallèle à leur implication dans le MAB, incluant un projet de livre, un projet de film biographique associé à Robert Silverman, de la correspondance de Silverman et de Morissette, ainsi que la campagne électorale de Gomberg à Edmonton en 1989.

Cette série contient, entre autres, de la correspondance, des coupures de presses, des formulaires de sondage remplis, des déclarations de mise à jour annuelles, des listes de membres, des photographies et des diapositives.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Un petit nombre de documents sont partiellement en vietnamien.

Cote: F1, S5, SS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Membership. — 1975 - 2000. — 8,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne d'activités reliées à l'adhésion de membres au Monde à Bicyclette, aux communications entre les membres et l'organisation, ainsi que de consultations des membres au moyen de sondages. Elle couvre la majorité de la période d'activité du MAB, de 1975 à 1999. Une partie de la sous-série fait état des processus associés à l'adhésion de nouveaux membres au MAB, incluant leur enregistrement et le déroulement de séances d'accueil. Le MAB offre, dès la fin des années 1970, des rabais aux étudiants et aux personnes n'ayant pas d'emploi. Vers la fin des années 1980, il inclut une option d'adhésion pour les dons plus substantiels pouvant faire l'objet de déductions d'impôt. Une autre partie de la série fait état de la correspondance entre le MAB et ses membres. L'organisme les convoque en assemblée générale, leur rappelle que leur abonnement arrive bientôt à terme, leur propose des promotions et les invite parfois à des événements tel que des manifestations. Les membres expriment au MAB leurs avis à propos du journal et à propos des orientations de l'organisme, formulent des demandes d'informations générales et sollicitent l'appui du MAB dans leurs démarches cyclistes. La correspondance reçue du MAB est plus abondante entre 1975 et 1990. La sous-série témoigne aussi de la tenue de listes de membres par le MAB, listes qui couvrent surtout les périodes de la fin des années 1970, de la fin des années 1980 et de la deuxième moitié des années 1990. Les administrateurs du MAB sont bien identifiés pour la majorité de son existence. La composition de certains comités est aussi partiellement repérable, dont celle du comité d'information. Une large part de la sous-série fait état de l'envoi de sondages aux membres, en 1977 et en 1978. L'organisme cherche à mieux les connaître pour encourager leur participation à ses activités et pour favoriser un mode de gestion plus participatif. Les sondages traitent entre autres des moyens à prendre afin de revendiquer une ville cycliste, d'activités d'éducatives possibles, des préférences des membres en matière de transports, ainsi que des responsabilités qu'ils seraient disposés à assumer. La sous-série fait aussi état de la création d'un bulletin interne, dont trois numéros sont produits, en juillet 1981, en août 1981 et en mars 1983. Les bulletins renseignent sur la participation du MAB à des manifestations, sur les conférences qu'il organise et sur des activités sociales destinées aux membres.

Cette sous-série contient notamment de la correspondance, des formulaires de sondage remplis, des déclarations de mise à jour annuelles, des listes de membres et des bulletins internes.

Le classement de cette sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

- D1 - Adhésion (11/10/1977, 1988, 03/1992 - 05/1992, 04/1998)
- D2 - Correspondance avec les membres - Envoyée (1976, 1980, 1988, 1993, 05/12/1997 - 17/08/1999)
- D3 - Correspondance avec les membres - Reçue (1975-1978, 1983-1985, 1988-1990, 1995-1998, 2000)
- D4 - Listes de membres ([1975] – 1999)
- D5 - Listes de membres - Comité d'information [198-?]
- D6 - Sondages auprès des membres (05/1977 - 19/05/1978)
- D7 - Bulletin des membres (07/1981 - 16/08/1981, 03/1983)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S5, SS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Personnes ressources. — 27 août 1975 - 19 février 1985, 1987-1990, 1992-1994, 1997-1999, 2007, 2009.
— 9,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des activités de trois personnes impliquées dans l'administration du MAB : Robert « Bicycle Bob » Silverman, Claire Morissette et Tooker Gomberg. La sous-série fait surtout état des activités personnelles et tangentiels au MAB de Silverman et de Morissette pendant la fin des années 1970 et le début des années 1980. Par exemple, la sous-série fournit des informations sur la vie de Silverman avant et pendant son implication dans le MAB, principalement par le biais d'un projet de film biographique inabouti initié en 1981 et par des portraits et des entrevues publiés dans les médias écrits. La sous-série rassemble plusieurs poèmes réalisés par Silverman et Morissette. Elle témoigne de communications à caractère personnel entre ces deux piliers du MAB et d'autres membres de l'organisme. Elle fait aussi état des efforts militants et politiques de Tooker Gomberg à l'extérieur du MAB, entre autres alors qu'il habite à Edmonton entre 1987 et 1989.

Cette sous-série contient, entre autres, de la correspondance, des coupures de presse, des notes, des dépliants, des tracts, des poèmes et des photographies.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en anglais. Certains documents sont en français.
Un petit nombre de documents sont partiellement en vietnamien.

Cote: F1, S5, SS2, D1

Titre, dates, étendue linéaire:

Robert « Bicycle Bob » Silverman. — 27 août 1975 - 6 janvier 1985, 1987, 1988, 1990, 1993, 2007, 2009.
— 6,7 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des activités de Robert « Bicycle Bob » Silverman, fondateur et figure marquante du Monde à Bicyclette. Le dossier fait principalement état de la période entre le 27 août 1975 et le 6 janvier 1985, mais fournit aussi des renseignements sur la vie de Silverman avant et après son implication avec le MAB. Dès la première heure, Robert Silverman agit comme moteur idéologique et comme ambassadeur public du MAB auprès des médias, dans lesquels il s'exprime à de nombreuses occasions à travers les années. Il est l'un des acteurs principaux des actions militantes et théâtrales de l'organisme, y jouant souvent un rôle central. Le dossier renseigne sur quelques-unes des activités et des intérêts principaux de Robert Silverman en dehors du Monde à Bicyclette, tel que la pratique du volleyball, les moyens alternatifs d'amélioration de la vue, la composition de poèmes, la thérapie de renaissance et les voyages qu'il accomplit au Vietnam. Le dossier fait état de la couverture médiatique des activités de Silverman, principalement entre 1975 et 1984. La plupart des articles recueillis dans le dossier sont des portraits ou des entrevues qui mettent en relations les détails biographiques de la vie de Silverman avec ses luttes du moment et son implication avec le MAB, tout en soulignant son habituelle approche poétique et irrévérencieuse. Le dossier témoigne aussi de deux projets distincts dans lesquels Silverman est impliqué. L'un est un projet de livre collectif en collaboration, entre autres, avec John Dowling de la Philadelphia Bicycle Coalition en 1976. Le livre, tel que projeté, aurait été un manuel de l'activisme cycliste qui aurait rassemblé des articles déjà publiés, des essais, des exemples de tracts et un registre des organisations cyclistes militantes. L'autre projet implique un film biographique sur Robert Silverman et le MAB, initié par le réalisateur américain Lamont Johnson en 1981. Le scénario préliminaire retrace les expériences formatrices de Silverman à Montréal, à Cuba puis en Israël, ainsi que son implication dans le MAB, en prenant en compte les pratiques artistiques et spirituelles du militant. Quelques 3 ans plus tard, Silverman et Claire Morissette enverront le projet de scénario débuté à l'acteur américain Dustin Hoffman afin de le solliciter pour jouer le rôle principal. La correspondance associée à ce projet fournit plusieurs détails biographiques sur Silverman et quelques informations sur certains des militants qui œuvrent au MAB entre environ 1975 et 1981. Des photographies montrent Silverman en compagnie d'autres personnes, en format portrait et en thérapie de renaissance. Les diapositives du dossier ont été prise pendant un voyage de Silverman au Vietnam et montrent des scènes urbaines et des personnes.

Ce dossier contient des coupures de presse, des notes, de la correspondance, des contrats, un scénario, des dépliants, des tracts, des photographies et des diapositives.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en anglais. Certains documents sont en français.

Un petit nombre de documents sont partiellement en vietnamien.

Cote: F1, S5, SS2, D2

Titre, dates, étendue linéaire:

Claire Morissette. — 1976, 21 mars 1979 - 19 février 1985, 1990, 1992, 1994, 1999. — 1,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des activités de Claire Morissette, membre fondatrice et administratrice du Monde à Bicyclette pendant plus d'une quinzaine d'années (1979-1994). Claire Morissette est l'une des figures marquantes du MAB. Au sein de l'organisme, elle organise et participe à des manifestations théâtrales, rédige de nombreux articles, travaille d'arrache-pied auprès des cercles politiques et médiatiques pour la construction d'infrastructures destinées aux cyclistes et est généralement une personne-clé pour le fonctionnement administratif, ainsi que pour l'orientation idéologique du MAB. Le dossier fait état de communications personnelles qu'elle entretient avec des amis et des membres du MAB, tels que Robert Silverman et Richard Wagman. Cette correspondance inclut des lettres et des cartes postales reçues et envoyées. La correspondance aborde surtout les voyages de ses connaissances, leurs sentiments par rapport à elle et la situation du cyclisme au Québec, aux États-Unis et en Europe. Le dossier traite aussi, dans une moindre mesure, du livre *Deux roues, un avenir* que la militante publie en avril 1994, surtout sous la forme de critiques parues à l'époque. Il témoigne en outre de deux positions adoptées par Claire Morissette en lien avec le MAB. La première date du 16 juin 1980 et stipule qu'elle désire, dans le cas où elle trouverait la mort à cause de l'automobile en vélo ou à pied, que les membres du MAB décident du déroulement de son enterrement, incluant la tenue d'une cérémonie publique ou d'une manifestation. La deuxième, datée du 26 juillet 1981, dénonce une situation d'inégalité genrée au sein du MAB, les militantes supportant souvent des contacts physiques non-désirés aux mains des militants. Claire Morissette y met un frein sans ambiguïté. Le dossier témoigne aussi de la création par Claire Morissette de poèmes, de sa volonté de possiblement s'engager en politique lors des élections municipales de 1990, ainsi que, dans une moindre mesure, de la couverture médiatique de ses réalisations militantes. Les photographies montrent Claire Morissette en compagnie de militants du MAB, en entrevue à la radio en septembre 1990, un bâtiment non-identifié et la mère de Claire Morissette à vélo.

Ce dossier contient de la correspondance, des poèmes, des cartes postales, des mémos, une brochure, une couverture de livre, une liste, des coupures de presse, une déclaration solennelle et des photographies.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S5, SS2, D3

Titre, dates, étendue linéaire:

Tooker Gomberg. — 1983, 23 novembre 1987 – 21 juillet 1990, 1997, 1998. — 1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des activités de Tooker Gomberg, membre du Monde à Bicyclette. Gomberg est actif au sein du MAB en tant qu'administrateur entre 1979 et 1983. Il participe aux actions du MAB pour l'accès cycliste au métro pendant cette période. Il sera arrêté et traduit en justice pour avoir transporté son vélo dans le métro à l'occasion d'une de ces manifestations. Il fait souvent office de photographe pour le MAB, le journal étant illustré de plusieurs de ses clichés. Le dossier témoigne surtout des projets que Gomberg entreprend en parallèle et après sa participation directe au MAB, principalement entre 1987 et 1990, alors qu'il s'implique dans les communautés cyclistes et environnementalistes d'Edmonton. Gomberg participe d'abord aux activités du groupe Edmonton Bicycle Commuters, en 1987 et 1988. En 1989, il se présente aux élections municipales d'Edmonton pour tenter de siéger sur le conseil de ville en présentant une plate-forme centrée sur des enjeux écologiques, une course qu'il ne remporte pas, mais qui pave la voie pour son éventuelle élection au même poste en 1992. Le dossier fait aussi état de la teneur d'une conférence sur les solutions à apporter aux problèmes de la pollution de l'air présentée à Montréal et dans plusieurs villes des États-Unis, intitulée « Air Solution ». Par ailleurs, le dossier témoigne de plusieurs positions défendues par Gomberg au fil des années, telles que le danger de l'énergie nucléaire, l'importance du recyclage du papier, les dommages que cause l'utilisation et la valorisation de l'automobile, ainsi que l'importance de la bicyclette comme moyen de transport écologique.

Ce dossier contient de la correspondance, des communiqués de presse, des coupures de presse, des tracts, un dépliant, une plate-forme électorale et une pétition vierge.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en anglais. Certains documents sont en français.

S6 – ACTIVITÉS ET RÉALISATIONS

Les RDDA de la série S6 sont à être rédigées.

Les RDDA de la sous-série S6, SS1 sont à être rédigées ainsi que les 15 premiers dossiers de la sous-série S6, SS2.

Cote: F1, S6, SS2, D16

Titre, dates, étendue linéaire:

« Crevaision collective » sur le Pont Jacques-Cartier. — [21 avril 1977 - 24 avril 1977]. — 8 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une manifestation pour la réparation du trottoir du Pont Jacques-Cartier effondré en mars 1977. Le 24 avril 1977, les collectifs du Monde à bicyclette et La Rive-Sud à Bécane se sont réunis au milieu du Pont Jacques-Cartier pour dénoncer le manque d'investissement pour la circulation piétonnière et cycliste comparativement à l'automobile et l'interdiction des bicyclettes aux Îles Sainte-Hélène et Notre-Dame. Les membres des deux organisations en ont profité pour réparer eux-mêmes les trous de la voie réservée aux piétons et cyclistes.

Ce dossier contient des communiqués de presse et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D17

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Exorcisme du Vélodrôme ». — [29 mai 1977 - 30 mai 1977]. — 6 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une manifestation théâtrale devant le Vélodrôme olympique de Montréal le 29 mai 1977 où se tenait le Congrès du Parti Québécois. Une quarantaine de cyclistes se sont prêtés symboliquement à une « cérémonie d'exorcisme » contre les mauvaises décisions des dirigeants en matière de sports et de loisirs, encourageant l'élite sportive par la construction coûteuse d'un vélodrôme au lieu d'instaurer des pistes cyclables et des stationnements à bicyclettes en ville.

Ce dossier contient un communiqué de presse, une liste des revendications sous la forme d'incantations (Prière du Grand prêtre pour l'exorcisme) et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D18

Titre, dates, étendue linéaire:

« Die-In » sur la rue Jeanne-Mance. — 3 juin 1977 - 4 juin 1977. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une manifestation de type « die-in » à l'angle des rues Jeanne-Mance et Prince-Arthur le 3 juin 1977. Des membres du Monde à bicyclette et du Comité des citoyens de la rue Jeanne-Mance ont bloqués la circulation automobile en se couchant dans la rue pour protester contre la ville qui a décidé de faire de la rue Jeanne-Mance un axe de grande circulation.

Ce dossier contient une affiche et une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Un document en français et en anglais et un document en français.

Cote: F1, S6, SS2, D21

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Réparation du Pont Jacques-Cartier ». — 20 juillet 1977. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une deuxième manifestation au sujet du trottoir du Pont Jacques-Cartier en besoin de réparation tenue le 20 juillet 1977. Il témoigne des revendications du Monde à Bicyclette pour l'aménagement d'une passerelle cyclable à côté du trottoir pour piétons.

Ce dossier contient un communiqué de presse incluant un rapport sur l'état du trottoir et une note sur l'adresse de départ de la manifestation.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D22

Titre, dates, étendue linéaire:

« Die-In » devant le Ministère des Transports à Ottawa. — 29 septembre 1977 - 30 septembre 1977. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une manifestation de type « die-in » devant le Ministère des Transports à Ottawa pour protester contre les investissements massifs du gouvernement fédéral en faveur du transport automobile au détriment des moyens de transport alternatif comme le train. Sept membres du Monde à Bicyclette, dont Robert Silverman, se sont couchés avec leur vélo à l'angle des rues Queen et Lyon en plein achalandage le 29 septembre 1977.

Ce dossier contient un texte explicatif et deux coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D23

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée mondiale « Anti-Auto ». — 11 octobre 1977 - 12 octobre 1977. — 0,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur deux manifestations organisées à Montréal par Le Monde à Bicyclette le 11 octobre 1977 dans le cadre de la Journée mondiale « Anti-Auto » qui se déroulait dans plusieurs autres villes du monde dont Amsterdam, New-York et Stockholm. Les deux « morts collectives théâtrales » ont eu lieu au coin des rues Berri et Saint-Antoine ainsi qu'au coin des rues Sherbrooke et Jeanne-Mance. Ces cyclodrames avaient aussi pour but de souligner le « triste anniversaire » d'une deuxième hausse des tarifs à la Commission de transport de la Communauté Urbaine de Montréal cette année.

Ce dossier contient des communiqués de presse, un brouillon manuscrit intitulé « Crime quotidien », un tract, un plan du trajet, le scénario de la manifestation et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D24

Titre, dates, étendue linéaire:

Salon de l'auto 1978. — [janvier 1978]. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des activités de protestations contre le Salon de l'auto 1978. Trois manifestations ont eu lieu lors de cet événement : un « die-in » le 12 janvier, une grande manifestation le 15 janvier et une pièce de théâtre d'intervention intitulée « Théâtre d'horreur dans un salon mortuaire » avec le Groupe écologiste de Maisonneuve le 21 janvier.

Ce dossier contient un communiqué de presse, des tracts, un texte explicatif sur la pièce de théâtre, une liste des personnes présentes, des fiches de tâches, des consignes aux manifestants, des cartes de presse et un article de journal.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D25

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée internationale des cyclistes. — mai-juin 1978. — 0,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la quatrième édition de la Journée internationale des cyclistes. La « manif cycliste » organisée en collaboration avec le Rassemblement des Citoyens de Montréal a eu lieu le 3 juin 1978 au Parc Lafontaine.

Ce dossier contient des tracts, une demande de permis spécial, une annonce publicitaire et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français, sauf un en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D27

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Festival de l'embouteillage ». — [13 octobre 1978]. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'un « sit-in » organisé par le Rassemblement des Citoyens de Montréal et le Comité de la rue Jeanne-Mance auquel le Monde à bicyclette a participé* le 13 octobre 1978 au coin des rues Jeanne-Mance et Sherbrooke. Les citoyens sont invités à bloquer la rue pour protester contre l'achalandage de voitures au centre-ville.

Ce dossier contient deux tracts.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français et en anglais.

Document relié : Voir le bilan des activités de mars 1978 à mai 1979.

Cote: F1, S6, SS2, D28

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée internationale des cyclistes. — mai-juin 1979. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la cinquième édition de la Journée internationale des cyclistes qui a eu lieu le 2 juin 1979. Le « Grand défilé à bicyclette », organisé en collaboration avec la Fédération québécoise de cyclotourisme, a débuté au Parc Jeanne-Mance et s'est terminé au Parc Lafontaine.

Ce dossier contient un tract, une demande de permis spécial et une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français excepté le tract qui est en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D29

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation à Westmount. — [avril 1976, juin 1979]. — 0,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une manifestation pour l'implantation d'une piste cyclable dans la ville de Westmount le 11 juin 1979. La parade à bicyclette a débuté au coin de la rue du Prince Albert et du boulevard Maisonneuve pour se terminer à l'Hôtel de Ville de Westmount.

Ce dossier contient de la correspondance, un communiqué de presse, un tract et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en anglais. Certains documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D30

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Deux rives sur deux roues ». — juin 1979. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une manifestation tenue le 27 juin 1979 par le Monde à bicyclette et la Fédération québécoise du cyclotourisme. Une centaine de cyclistes ont pédalé du Pont de la Concorde jusqu'à l'Île Notre-Dame pour l'obtention d'une nouvelle voie cyclable vers la Rive-Sud. Parmi eux, une quarantaine de cyclistes ont entrepris de prendre le métro pour le retour, de la station Île Saint-Hélène à la station Longueuil, afin de dénoncer « l'absurdité de l'interdiction des vélos dans le métro ».

Ce dossier contient deux coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D31

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Funérailles Jeanne-Mance ». — [juillet 1979]. — 4 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une manifestation organisée par le Comité de la rue Jeanne-Mance et à laquelle Le Monde à Bicyclette a participé le 12 juillet 1979. Les protestants ont bloqué la rue Jeanne-Mance devant le Manoir de l'âge d'or suite au décès d'une septuagénaire tuée par une automobile quelques semaines plus tôt.

Ce dossier contient des communiqués de presse, un tract et une proposition de charte des droits du piétons.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français et en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D32

Titre, dates, étendue linéaire:

Invasion du métro. — 15 août 1979. — 1 document textuel.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une invasion cycliste dans le métro organisée par le Monde à bicyclette et Vélo-Québec. Les deux organismes s'opposent aux conclusions du rapport vélo-métro de la CTCUM qui écartent toutes possibilités de permettre les vélos dans le métro.

Ce dossier contient une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Le document est en français.

Cote: F1, S6, SS2, D33

Titre, dates, étendue linéaire:

Salon de l'auto 1980. — janvier 1980. — 0,3 cm documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de la « perturbation théâtrale » du 9 janvier 1980 lors de la conférence de presse du Salon de l'auto à la Place Bonaventure à Montréal.

Ce dossier contient un communiqué de presse, des coupures de presse et des photographies.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D34

Titre, dates, étendue linéaire:

Peinture axe Nord-Sud/rues Drolet et Duluth. — 1er au 7 juin 1980. — 4 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une action entreprise dans la nuit du 4 juin 1980 à l'angle des rues Drolet et Duluth. Les militants ont tracé des « pistes cyclables » sur la chaussée pour dénoncer l'inertie des dirigeants municipaux qui n'avait pas donné suite au projet d'une voie cyclable nord-sud à Montréal. Quatre membres du Monde à bicyclette dont Robert Silverman se sont fait arrêter.

Ce dossier contient un communiqué de presse, un tract et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D35

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée internationale de la bicyclette. — 8 et 9 juin 1980. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur le défilé de la « Journée internationale de la bicyclette » le 7 juin 1980 en clôture de la semaine de la bicyclette. La manifestation organisée par le Monde à bicyclette et Vélo-Québec avait réuni près de 3 000 cyclistes dans les rues de Montréal dans une ambiance festive et familiale.

Ce dossier contient des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D36

Titre, dates, étendue linéaire:

« Fly-In » à l'Île Notre-Dame. — [14 juillet 1980 - 20 juillet 1980]. — 0,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une manifestation tenue le 20 juillet 1980 pour l'obtention d'une voie cyclable à partir de l'Île Notre-Dame pour aller vers la Rive-Sud. Les cyclistes se rendaient à l'Île Notre-Dame munies « d'ailes » sur leur vélo pour traverser le fleuve.

Ce dossier contient de la correspondance et des communiqués de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D37

Titre, dates, étendue linéaire:

Balade des femmes au clair de la lune. — [août 1980]. — 1 document textuel.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une balade à bicyclette organisée par le comité cyclo-féministe du Monde à bicyclette dans la soirée du 22 août 1980 au Parc Olympique.

Ce dossier contient un texte intitulé « Balade de femmes au clair de la lune, à bicyclette ».

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Le document est en français. Document sans date, ni mention d'auteur.

Cote: F1, S6, SS2, D38

Titre, dates, étendue linéaire:

Salon de l'auto 1981. — [janvier 1981]. — 9 documents textuels. — 2 dessins : croquis d'affiche : n&b ; 21,5 cm x 28 cm.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur les prestations du Théâtre de l'ambulance au Salon de l'auto 1981 à la Place Bonaventure de Montréal.

Ce dossier contient des communiqués de presse, une illustration en noir et blanc, et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D39

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Opération Moïse ». — 20 avril 1981 - 21 avril 1981. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de la manifestation théâtrale s'étant tenue le 20 avril 1981 à partir du Carré Dominion jusqu'au Pont Victoria. Les membres du Monde à bicyclette ont défilé derrière Robert Silverman déguisé en Moïse, implorant Jéhovah de séparer les eaux du Fleuve Saint-Laurent, dans le but de protester contre l'absence pour le million de cyclistes montréalais de moyens de traverser le Fleuve en toute sécurité.

Ce dossier contient un communiqué et une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D40

Titre, dates, étendue linéaire:

« Manif Spatiale ». — 3 juin 1981. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une manifestation s'étant tenue le 3 juin 1981 sur la rue Saint-Catherine entre la rue Peel et Université. À l'aide d'énormes boîtes en carton, les manifestants avaient déguisé leurs vélos en voitures afin de montrer l'iniquité qui existe entre les automobilistes et les cyclistes dans l'espace urbain.

Ce dossier contient des communiqués de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D41

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée internationale des cyclistes. — 5 juin 1981 - [8 juin 1981?]. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de la Journée internationale des cyclistes du 6 juin 1981, une manifestation organisée par Vélo-Québec. Il traite aussi des réticences de la ville de Montréal à octroyer le permis de cette manifestation.

Ce dossier contient des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D42

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Le roi de l'Île Notre-Dame ». — [23 juin 1981]. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation du 23 juin 1981, à l'ouverture des Floralties, en protestation contre la fermeture de l'Île Notre-Dame aux cyclistes. Il témoigne de l'opposition du Monde à Bicyclette quant aux taxes imposées par le maire Jean Drapeau et sa vision mercantile de l'Île Notre-Dame comparativement à l'Île Sainte-Thérèse qui est accessible gratuitement.

Ce dossier contient deux communiqués de presse et un tract.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français et en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D43

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Un coup de pédale vers le socialisme ». — [19 juillet 1981]. — 6 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation « Tous à bicyclette contre l'impérialisme, un coup de pédale vers le socialisme... » tenue le 19 juillet 1981. L'événement organisé par le Comité Montréal-Salvador s'est déroulé à Ottawa lors du Sommet populaire contre la politique de Reagan au Salvador. Il témoigne des positions du Monde à Bicyclette contre le monopole de l'automobile et sur la bicyclette comme « véhicule de révolution ».

Ce dossier contient des communiqués de presse, des tracts, une liste de slogans et un autocollant.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D44

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Le jour des morts ». — 1er novembre 1981 - 3 novembre 1981. — 5 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une manifestation de type « die-in » organisée par Le Monde à Bicyclette et Transport 2000 le 1er novembre 1981 voulant témoigner des massacres causés par l'automobile en ville. Elle s'est déplacée du Square Dominion jusqu'à la rue Sainte-Catherine où les protestants se sont couchés en mémoire de « la victime inconnue de l'auto ».

Ce dossier contient un communiqué de presse et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS2, D45

Titre, dates, étendue linéaire:

Salon de l'auto 1982. — 18 janvier 1982. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation du « Théâtre de l'ambulance » le 17 janvier 1982 au Salon de l'auto de Montréal. Robert Silverman et des membres du Monde à Bicyclette ont joué une série de scénarios portant sur les dangers de l'automobile.

Ce dossier contient des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D46

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée internationale des cyclistes. — 11 mai 1982 - [5 juin 1982]. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation de la Journée internationale des cyclistes le 5 juin 1982 au Parc Lafontaine. Il témoigne du trajet de la manifestation et des positions de Vélo-Québec sur le manque de stationnements sécuritaires pour les vélos au centre-ville.

Ce dossier contient de la correspondance, un communiqué de presse et un tract.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D47

Titre, dates, étendue linéaire:

« Manif Stationnement ». — 1er juin 1982. — 1 document textuel.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une action s'étant tenue le 1er juin 1982 dénonçant le manque de stationnements sécuritaires pour les vélos au centre-ville de Montréal. Des militants du Monde à Bicyclette ont empilé leurs bicyclettes à l'angle des rues McGill College et Cathcart pour sensibiliser la population qui travaille dans le centre-ville.

Ce dossier contient un communiqué de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Le document est en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D48

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Accès aux ponts pour tous ». — 8 août 1982 - 9 août 1982. — 0,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation intitulée « Accès aux ponts pour tous » du 8 août 1982 s'étant tenue à l'extrémité sud du Pont Jacques-Cartier. Le rassemblement avait pour but d'attirer l'attention sur le cas de Daniel Lacoste, un cycliste accusé d'avoir illégalement traverser le Pont Champlain. Les manifestants se sont présentés avec pelles et pioches pour construire de façon symbolique une rampe pour les cyclistes à côté du trottoir trop étroit du Pont Jacques-Cartier.

Ce dossier contient des communiqués de presse, un tract et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D49

Titre, dates, étendue linéaire:

Journée internationale de la bicyclette. — [5 juin 1983] - 6 juin 1983. — 5 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation de la Journée internationale de la bicyclette du 5 juin 1983. Il témoigne du trajet de la manifestation faisant une boucle à partir du Parc Lafontaine et des membres organisateurs du défilé.

Ce dossier contient un trajet, des listes de membres et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D50

Titre, dates, étendue linéaire:

Convoi « Aller travailler à bicyclette ». — [mars 1983 - juin 1983]. — 1,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une série d'activités conjointement organisées avec Vélo-Québec dans le cadre de la Semaine canadienne de l'environnement s'étant tenue du 5 au 10 juin 1983. Il témoigne plus particulièrement de l'activité du convoi « Aller travailler à bicyclette » du 10 juin 1983 impliquant le Monde à Bicyclette. De plus, ce dossier comprend de l'information sur la campagne de la Semaine canadienne de l'environnement dont les objectifs de la campagne, le rôle du comité organisateur, le budget et les critères d'acceptation des projets de la part d'Environnement Canada.

Ce dossier contient un appel de projets par Environnement Canada, des procès-verbaux et des propositions de projets de la part des membres du comité organisateur (Association pour la protection des automobilistes, Sentiers Québec, Allo-Stop, Transport 2000, Association québécoise de lutte contre les pluies acides, Société pour vaincre la pollution et STOP). Ce dossier comporte également une convention entre le gouvernement du Canada et les deux organismes (Le Monde à Bicyclette et Vélo-Québec), de la correspondance ainsi qu'un plan décrivant les origines du projet « Aller travailler à bicyclette », les thèmes de la semaine, le calendrier des activités se déroulant à Montréal et les ressources financières. En ce qui concerne le convoi, il contient une carte du trajet, des instructions pour les moniteurs/trices et des documents préparatoires.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Dossier relié: Journée internationale de la bicyclette, 5 juin 1982.

Cote: F1, S6, SS2, D51

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Le Chaînon manquant ». — 23 juin 1988 - 22 septembre 1989. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de la manifestation intitulée « Le Chaînon manquant » en raison du lien cyclable manquant entre Montréal et la Rive-Sud, notamment celui entre l'Île Notre-Dame et la piste de la voie maritime. Cette manifestation théâtrale (aussi appelée cyclo-drame) s'est déroulée le 3 juillet 1988 à l'Île Notre-Dame, sur le trottoir ouest du Pont Victoria.

Ce dossier contient de la correspondance, des communiqués de presse, des tracts, un plan des pistes cyclables entre Montréal et la Rive-Sud, des documents préparatoires (notes manuscrites), un bilan de la manifestation (rapport financier, rapport médiatique, évaluation de l'efficacité et recommandations) et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D52

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation et Sommet « Réseau-Nable ». — [8 août 1988 - 21 mars 1989]. — 2,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de deux activités du Monde à bicyclette tenues le 25 septembre 1988 pour réaffirmer la nécessité d'un réseau de pistes cyclables à Montréal et dénoncer le manque de volonté des responsables municipaux sur cette question. Il porte sur la manifestation cycliste « Réseau-Nable » partant du Parc Lafontaine et se terminant au Vieux-Port de Montréal. Les cyclistes étaient ensuite invités à participer au Sommet « Réseau-Nable » portant sur les enjeux actuels et futurs du réseau cyclable montréalais. Ce deuxième événement comprend une exposition de photos et de caricatures cyclistes, plusieurs « vox-populi » ambulants, des kiosques d'information où les cyclistes pouvaient soumettre leur opinion sur des fiches de « commentaires-réclamations » destinées à la Ville de Montréal. De plus, ce dossier montre la tenue de deux réunions du Monde à bicyclette qui ont eu lieu le 17 août et le 19 septembre 1988 en préparation des activités. Une conférence de presse théâtrale avait eu lieu 4 jours plus tôt pour annoncer la manifestation. Ces événements font suite au dépôt d'un projet de réseau cyclable présenté par le Monde à bicyclette (« une piste par kilomètre, toutes les quinze rues environ ») aux audiences consultatives sur l'arrondissement Centre en juin 1988.

Ce dossier contient des documents de réunion (ordre du jour, liste des comités), des communiqués de presse (horaire des activités, contexte politique, teneur des revendications et liste des groupes en appui au projet « Réseau-Nable »), un brouillon de communiqué de presse, de la correspondance, un calendrier des manifestations cyclistes pour août-septembre 1988, des plans de la manifestation (trajet et marche à suivre pour l'escorte du convoi cycliste), un ancien plan de manifestation ayant servi comme document de travail, des feuilles de slogans, des documents en planification du sommet au Vieux-Port (plan de la scène et des kiosques, déroulement, liste des responsables), une liste d'équipements, le tract publié en deux formats (11 x 14 cm et 21,6 cm x 27,9 cm), des maquettes pour le tract, des maquettes de la publicité pour le projet « Réseau-Nable » en collaboration avec le Regroupement Citoyen de Montréal et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D54

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « 30 km ». — 31 mai 1989 - 2 juin 1989. — 5 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une manifestation tenue le 1er juin 1989 revendiquant l'implantation de 30 km de nouvelles pistes cyclables à Montréal en 1990. Le Monde à bicyclette critiquait la lenteur des travaux (seulement 4 km de nouvelles pistes prévues en 1989) et accuse le « manque de leadership » du maire Jean Doré et l'administration du Regroupement Citoyens de Montréal. Les cyclistes ont pavé devant l'Hôtel de ville de Montréal une piste cyclable en jaune au moyen de milliers de pétitions recueillies par le Monde à bicyclette depuis un an.

Ce dossier contient des communiqués de presse, une liste de contacts dans les médias et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D55

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « BPC » (Banlieue-Pétrole-Chars). — [21 septembre 1989 - 22 septembre 1989]. — 0,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la manifestation « BPC » (Banlieue-Pétrole-Chars) tenue le 20 septembre 1989 en face de l'entrée du Pont Jacques-Cartier à Montréal. Le Monde à bicyclette demandait aux parties en campagne électorale ce qu'ils comptent faire pour « stopper la prolifération des banlieues, diminuer l'usage des chars et réduire la consommation de pétrole ». Pour montrer que l'automobile est un « objet hautement toxique », des manifestants vêtus de vêtements de sécurité ont enveloppé une voiture d'une toile en faisant allusion aux Biphényles polychlorés (BPC), une catégorie de produits chimiques industriels très nocifs pour la santé et l'environnement.

Ce dossier contient des communiqués de presse (brouillons et finaux), une liste des responsables et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D56

Titre, dates, étendue linéaire:

Manifestation « Beau pont pas cher ». — [18 juin 1990 - Automne 1990]. — 0,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une manifestation pour célébrer l'ouverture officielle de la première piste cyclable aménagée reliant Montréal et la Rive-Sud anciennement connu sous le nom de « Chaînon manquant ». Pour cette manifestation festive, les membres du Monde à bicyclette se sont réunis le 19 juin 1990 sur la pointe sud-ouest de l'Île Notre-Dame en arborant les costumes des précédentes manifestations rappelant la longue lutte que l'organisme a mené pour l'implantation d'un lien cyclable Montréal-Rive-Sud (Moïse, Icare, hommes-grenouilles, porteurs d'eau, les canoteurs, les ailes...).

Ce dossier contient un dossier de presse intitulé « Vivre Montréal » avec l'annonce de la manifestation, des communiqués de presse, un brouillon du communiqué incluant une liste d'invités potentiels et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS2, D57

Titre, dates, étendue linéaire:

Conférence de presse Cicely Yalden. — 6 juin 1991 - 12 septembre 1991. — 0,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une conférence de presse le 6 juin 1991 portant sur des propositions du Monde à bicyclette pour rendre l'intersection de la piste cyclable Rachel plus sécuritaire aux cyclistes. L'événement a eu lieu un an et un jour après l'accident mortel de la cycliste Cicely Yalden à l'angle de la rue Clark et de la rue Rachel. Le Monde à bicyclette exige un nouveau phasage des feux de circulation, car le feu vert est trop court pour les cyclistes ainsi qu'une peinture anti-dérapante « pleine » sur toute la largeur de la piste pour la rendre plus voyante auprès des automobilistes.

Ce dossier contient des communiqués de presse et des coupures de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Les RDDA de la suite des dossiers de la série S6, SS2 à partir de 1992 sont à créer.

Cote: F1, S6, SS3

Titre, dates, étendue linéaire:

Actions politiques. — 31 juillet 1975 - 26 octobre 1998. — 13,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de l'implication du Monde à Bicyclette dans les milieux politiques canadien, québécois et montréalais entre 1975 et 1998. Elle fait état des actions politiques entreprises par le MAB et de ses prises de positions lors d'audiences publiques, dont les axes principaux sont la promotion du vélo comme moyen de transport, la mise en place d'infrastructures physiques et organisationnelles pour la bicyclette et la régulation de l'automobile.

Cette sous-série contient entre autres des coupures de presse, de la correspondance, des comptes-rendus de réunions, des mémoires, des rapports et des communiqués de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Actions politiques. — 31 juillet 1975 - août 1993. — 9,8 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne des actions entreprises par Le Monde à Bicyclette dans la sphère politique entre 1975 et 1993. La majorité d'entre elles concerne des événements qui se passent à Montréal, mais comprennent aussi une conférence à Toronto et une campagne électorale provinciale. La sous-sous-série fait état des actions du MAB auprès des gouvernements municipaux et provinciaux pour l'implantation de pistes cyclables, de stationnements pour bicyclettes et de mesures de sécurité pour les cyclistes. Elle renseigne aussi sur l'arrestation et l'emprisonnement de Robert Silverman et d'autres membres du MAB.

Cette sous-sous-série contient entre autres des coupures de presse, de la correspondance, des communiqués de presse et des comptes-rendus de réunions.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D1

Titre, dates, étendue linéaire:

Motion cycliste du RCM. — 31 juillet 1975 - [après le 25 novembre 1975]. — 0,5 cm de documents textuels et 3 diapositives.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une action, intitulée « Toutes les pistes cyclables mènent à l'hôtel de ville », organisée par le Monde à bicyclette en appui à une motion du Rassemblement des citoyens et des citoyennes de Montréal. La motion vise à intégrer la bicyclette dans le réseau de transport urbain de la ville et est présentée le 5 août 1975 au conseil municipal de Montréal par le conseiller John Gardiner. Entre cent et deux cents cyclistes se rendent à l'hôtel de ville et tentent d'y entrer, frustrés par les policiers en poste sur place.

Le dossier contient un avis de motion, le manuscrit d'un article, des communiqués de presse, un tract, des coupures de presse et trois diapositives.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D2

Titre, dates, étendue linéaire:

Procès action Vélo-Métro. — 5 juillet 1978 - 23 août 1978. — 3 documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur le procès des membres du Monde à bicyclette arrêtés lors de l'action Vélo-Métro mené dans le métro de Montréal pendant l'été 1978. Il témoigne de efforts du MAB pour l'intégration de la bicyclette dans les transports en commun, plus spécifiquement dans le métro de Montréal, et de la résistance des autorités à ces efforts.

Le dossier contient un document préparatoire à la manifestation (directives à l'intention des manifestants), le manuscrit d'un article paru dans l'édition d'été 1978 du journal du MAB et un communiqué de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D3

Titre, dates, étendue linéaire:

Conférence municipale sur l'Énergie. — 8 janvier 1980 – avril 1980. — 2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la conférence municipale sur l'Énergie tenue à l'hôtel de ville de Toronto du 31 janvier au 1^{er} février 1980. Le Monde à bicyclette, en collaboration avec Vélo-Québec, les Roues Libres de Québec et les Sunwheel Bicycle Couriers de Toronto, y soumet des propositions qui cherchent à favoriser la sécurité des cyclistes et l'accès aux transports en communs. Le dossier témoigne de cette implication et des politiques envisagés par la ville de Toronto à la suite de la conférence.

Le dossier contient le communiqué conjoint des quatre organismes accompagné de son manuscrit, l'horaire de la conférence, une liste des participants, des feuilles d'informations sur le thème de l'énergie produits par la ville de Toronto, une brochure, un dépliant, des rapports et un cahier de propositions de politiques sur l'énergie de la ville de Toronto.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en anglais. Certains documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D4

Titre, dates, étendue linéaire:

« Bob en prison ». — 5 septembre 1980 - 26 novembre 1981. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte principalement sur l'incarcération de Robert Silverman et de Scott Weinstein, le 24 octobre 1980 dans la prison de Bordeaux de Montréal. Les militants ont été arrêtés alors qu'il peignait une piste cyclable sur la rue Drolet le 5 juin 1980. Le dossier témoigne surtout de l'expérience de Silverman en prison, de la réaction publique du MAB et de la couverture médiatique de l'événement.

Ce dossier contient des coupures de presse, un avis de jugement, des communiqués de presse, une demande d'absence temporaire et un tapuscrit rédigé en prison.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Documents reliés: Voir le dossier Peinture axe nord-sud – Duluth – Drolet.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D5

Titre, dates, étendue linéaire:

« Le vélo dans 125 comtés », enquête lors des élections provinciales. — 26 avril 1989 - octobre 1989. — 3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne d'une prise de position commune et d'une enquête menée par Vélo Québec et par Le Monde à Bicyclette lors de la campagne électorale provinciale d'août-septembre 1989 au Québec. Le MAB sollicite, par lettre et par téléphone, les candidats des cinq partis les plus importants pour tenter de déterminer leurs positions quant à l'intégration et la reconnaissance de la bicyclette dans les politiques publiques de la province. Les résultats de l'enquête sont compilés dans un rapport qui est communiqué aux médias.

Ce dossier contient de la correspondance (surtout des lettres sondant les députés et des formulaires de réponses remplis), un dépliant, un rapport, et un bref bilan.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D6

Titre, dates, étendue linéaire:

« Le vélo dans 50 districts », enquête pré-électorale élections municipales. — 15 octobre 1990 - novembre 1990. — 1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur une enquête menée par Le Monde à Bicyclette en octobre 1990, lors des élections municipales de la ville de Montréal. Le MAB sollicite les candidats et les candidates, par lettre et par téléphone, pour tenter de déterminer leurs positions quant à la promotion du cyclisme à Montréal.

Ce dossier contient de la correspondance, des formulaires de réponses remplis, des bordereaux de réceptions et un dépliant.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S6, SS3, SSS1, D7

Titre, dates, étendue linéaire:

Groupe de travail élargi sur le vélo. — novembre 1987 - août 1993. — 2,7 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la participation du Monde à bicyclette, principalement de Claire Morissette, au groupe de travail élargi sur le vélo du Service des loisirs et du développement communautaire de la ville de Montréal entre 1990 et 1993. Ce groupe rassemble entre autres des représentants de Vélo Québec, de divers services de la ville de Montréal, de la Régie de l'assurance automobile du Québec (actuelle SAAQ), du ministère des transports du Québec, du Service canadien des Parcs et de la police de Montréal. Il est coordonné par Pierre Bourque, futur maire de Montréal. Le groupe travaille à l'établissement de pistes cyclables, de stationnements pour bicyclettes et de meilleures mesures de sécurités pour les cyclistes en ville.

Ce dossier contient des convocations et des comptes-rendus de réunions, des dépliants, des schémas, des notes, des listes de projets, une carte du réseau cyclable de Montréal, un communiqué de presse, de la correspondance et une coupure de journal.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Audiences publiques. — 5 février 1976 - 26 octobre 1998. — 3,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne de la participation du Monde à Bicyclette à un ensemble d'audiences publiques, qui se tiennent principalement à Montréal et à Québec entre 1976 et 1998, en lien avec les transports, l'énergie et l'aménagement urbain. Le MAB y prends position auprès d'organismes fédéraux et provinciaux, ainsi qu'auprès de la Ville de Montréal, afin de mettre en valeur l'utilisation de la bicyclette comme moyen de transport et pour demander des restrictions sur l'utilisation et la promotion de l'automobile.

Cette sous-sous-série contient principalement des mémoires, des rapports et des coupures de journaux, ainsi que de la correspondance.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS2, D1

Titre, dates, étendue linéaire:

Gouvernement fédéral — 5 février 1976 - mai 1980. — 1,2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur les prises de position du Monde à Bicyclette lors d'audiences publiques de commissions fédérales. Il fait principalement état de la position anti-automobile qu'adopte le MAB auprès du Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications du Canada (CRTC) lors de son audience publique du 30 mars 1976, à Montréal. Après avoir sensibilisé plusieurs élus en poste à leur initiative par courrier et obtenu le soutien de plusieurs groupes citoyens, le MAB présente un mémoire qui recommande l'interdiction de la publicité favorable aux automobiles.

Ce dossier contient des mémoires, de la correspondance et des coupures de journaux.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS2, D2

Titre, dates, étendue linéaire:

Gouvernement provincial. — 15 février 1977 - février 1986. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la participation du Monde à Bicyclette aux audiences publiques d'organisme provinciaux. Il fait état des prises de positions du MAB lors de la Commission Parlementaire sur l'Énergie qui se tient le 15 février 1977, à Québec. Les membres y présentent un mémoire qui réclame le contrôle resserré de l'automobile, la promotion de la bicyclette et le développement d'alternatives en matière de transport urbain. Le dossier fournit aussi des informations sur les positions du MAB lors de l'audience publique de la Commission sur les municipalités.

Ce dossier contient un tract, des mémoires et un mémorandum.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS3, SSS2, D3

Titre, dates, étendue linéaire:

Ville de Montréal. — 17 novembre 1980 - 26 octobre 1998. — 1,8 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier porte sur la participation du Monde à Bicyclettes à 8 consultations publiques sur la vie citoyenne à Montréal entre 1980 et 1990. Le MAB y défend entre autres l'aménagement de pistes cyclables et de stationnements pour bicyclettes, la sécurité des cyclistes et des piétons, ainsi que la création de voies réservées aux autobus, principalement dans les quartiers suivants : le Vieux-Port, Ahuntsic-Cartierville, Rosemont-La Petite-Patrie, Rivière-des-Prairies-Pointes-aux-Trembles et Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.

Ce dossier contient des rapports, un mémoire, une lettre et un procès-verbal.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS4

Titre, dates, étendue linéaire:

Réseau et pistes cyclables. — 27 août 1975 - 14 juin 2000. — 14,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des activités militantes du Monde à Bicyclette en lien avec le réseau de pistes cyclables montréalais, principalement durant la seconde moitié des années 1980 et pendant les années 1990. Le MAB réclame auprès de l'administration municipale un réseau montréalais qui couvre adéquatement l'île, qui est sécuritaire, pérenne et qui répond aux besoins des citoyens. L'organisme concentre aussi ses efforts sur des pistes spécifiques qui sont particulièrement en demande ou qui pose problème.

Cette sous-série contient, entre autres, de la correspondance, des coupures de presse et des communiqués de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS4, SSS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Réseau cyclable. — 1^{er} mai 1976 - 15 juin 1998. — 9,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne des efforts du Monde à Bicyclette pour que l'administration de la Ville de Montréal établisse, agrandisse, entretienne et sécurise un réseau cyclable de qualité à Montréal, qui répond aux besoins des cyclistes de la communauté Montréalaise. Pour réaliser ce but, le MAB entretient une correspondance soutenue avec les acteurs pertinents de l'administration montréalaise dès la moitié des années 1980 et jusqu'à la fin des années 1990, les tenant responsables de l'application concrètes des politiques sur le vélo qui sont peu à peu mise en place par la ville. Le MAB organise aussi, le 6 mai 1987, une consultation citoyenne sur le réseau cyclable à partir de laquelle il produit un rapport et fait conduire, en juin 1988, un sondage statistique sur le même sujet.

Cette sous-sous-série contient principalement de la correspondance et des coupures de presse, ainsi que des cartes du réseau cyclable, des dépliants, des mémoires, un sondage et un rapport.

Le classement de cette sous-sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

D1 - Réseau cyclable (01/05/1976 - 15/06/1998)

D2 - Remplacement de l'évacuateur de crue de la Centrale Rivière-des-Prairies (1982 - 1985)

D3 - Consultation et sondage sur le réseau cyclable (09/03/1987 - 06/1988)

D4 - Plan d'urbanisme de Montréal et de ses arrondissements 10/02/1988 - 21/06/1993

D5 - Accessibilité à l'arrondissement Centre... à bicyclette! (16/02/1976 - 19/09/1988)

D6 - Financement des aménagements cyclables (02/11/1988 - 18/5/1993)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Documents reliés : Les articles suivant du journal du MAB sont liés à la sous-sous-série :

Morrisette, Claire. *Un mémoire inoubliable* dans Le Monde à Bicyclette, Vol XIII, No 2, été 1988, p.1

Un projet réseau-nable dans Le Monde à Bicyclette, Vol XIII, No 3, automne 1988, p.3

Piste sur mesure dans Le Monde à Bicyclette, Vol XII, No 4, hiver 1988, p.3

Neveu, Jacques-Serge. *À l'an prochain!* dans Le Monde à Bicyclette, Vol XVI, No 1, printemps 1991, p.3.

Cote: F1, S6, SS4, SSS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Pistes cyclables. — 27 août 1975 - 14 juin 2000. — 5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne de l'implication du Monde à Bicyclette dans la mise en place, la révision et l'entretien de pistes cyclables spécifiques sur l'île de Montréal, principalement pendant la deuxième partie des années 80 et le début des années 90. Elle fait état des efforts du MAB auprès de l'administration montréalaise pour favoriser la sécurité des cyclistes et pour construire de nouvelles pistes. Les pistes sur lesquelles porte la majorité des documents de la sous-sous-série sont celles de l'axe Nord-Sud, du boulevard de Maisonneuve, de la rue Rachel et de celle du Vieux-Port.

Cette sous-sous-série contient principalement de la correspondance, des coupures de presse et des communiqués de presse, ainsi qu'une étude et un plan d'aménagement.

Le classement de cette sous-sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

- D1 - Pistes cyclables (27/08/1975 - 14/06/2000)
- D2 - Axe Nord-Sud (09/06/1983 - 03/07/1984)
- D3 - Boulevard de Maisonneuve (22/09/1985 - 24/08/1993)
- D4 - Rue Rachel (18/07/1988 - 020/07/1993)
- D5 - Vieux-Port (24/08/1990 - 09/05/1992)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS5

Titre, dates, étendue linéaire:

Liaisons cyclables entre Montréal et la Rive-Sud. — 27 juillet 1982, 31 mars 1988 - 20 décembre 1994, 1999. — 12 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série porte sur la lutte du Monde à Bicyclette pour l'établissement de liens cyclables entre l'île de Montréal et la Rive-Sud, principalement entre 1988 et 1994.

Afin de continuer une lutte entamée dès 1976, le MAB mène en 1988 et en 1989 un effort concerté pour l'établissement d'un pont cyclable reliant l'île Notre-Dame et la piste cyclable de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Il obtient l'appui des municipalités concernées et de 25 députés, puis sa construction en juin 1990 en écrivant sans relâche à la Ville de Montréal, au Ministère du Loisir et aux médias. L'histoire de cette lutte est retracée dans un bilan créé par le MAB. L'organisme milite ensuite de façon similaire, entre 1990 et 1992, pour que l'horaire d'ouverture de ce même pont soit étendue, invitant les cyclistes à célébrer cette réalisation avec un jus d'orange matinal dégusté sur le pont même, le 11 mai 1992.

Parallèlement, à la même époque, le MAB milite auprès de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, responsable du pont, pour l'aménagement et l'entretien des trottoirs du pont Jacques-Cartier pour les cyclistes, en toute saison. Le MAB s'allie pour ce faire à un citoyen de la rive sud, Michel Robichaud, qui cherche à obtenir les mêmes services pour les piétons. Après près de six ans d'efforts, les trottoirs sont élargis et l'accès hivernal au pont est prolongé en 1994.

Le MAB est aussi impliqué dans la préservation et l'aménagement de l'estacade du pont Champlain comme lien cyclable. Il fournit des recommandations en ce sens lors d'une consultation publique du BAPE qui examine les impacts d'une potentielle circulation automobile sur l'estacade en 1992. Le 12 avril et 12 septembre 1993, dans le cadre de cyclodrames, des membres du MAB, déguisés en lapins, empruntent en masse un sentier de fortune qui fait le lien entre Verdun et l'Île des Sœurs, pour réclamer que ce «sentier de lapins», indispensable à la traversée du fleuve, soit aménagé en véritable piste cyclable. Après avoir gagné des appuis sur la scène municipale, le projet est approuvé le 22 mars 1994.

Cette sous-série contient principalement de la correspondance, des communiqués de presse et des coupures de presse, ainsi que des résolutions, des cartes du réseau cyclable et un bilan historique. Elle contient aussi des négatifs et des photographies montrant le pont Jacques-Cartier.

Le classement de cette sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

D1 - Le « chaînon manquant » (31/03/1988 - 09/07/1990)

D2 - Chaînon Notre-Dame – heures d'ouvertures (27/08/1990 - 22/11/1992)

D3 - Pont Jacques-Cartier (30/08/1988 - 20/12/1994, 14/04/1999)

D4 - Pont Champlain (27/07/1982, 21/09/1989 - 31/03/1994, février-mars 1999)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Documents reliés : Les articles suivant du journal du MAB sont liés à la sous-série :

Morrisette, Claire. *Le chaînon manquant* dans *Le Monde à Bicyclette*, Vol XIII, No 3, automne 1988, p.2-4

Seaway officials squat on cyclist's link! dans *Le Monde à Bicyclette*, Vol. 9, No. 2, été 1984

Cote: F1, S6, SS6

Titre, dates, étendue linéaire:

Stationnement cycliste. — 1978, 1979, 1985, 1986, automne 1988 - 3 août 1993, 08/09/1994, 1995, 1996.
— 5,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des efforts du MAB pour l'installation de stationnements cyclistes à Montréal, principalement entre 1989 et 1993. L'organisme tente de formaliser la place des stationnements cyclistes privés en militant auprès de la ville. Ce travail portera fruit en 1992, lorsque le nouveau Cadre réglementaire de Ville-Marie ajoute l'obligation d'installer de tels stationnements pour les projets de développement immobiliers.

Le MAB œuvre aussi pendant cette période à démontrer le besoin et à faciliter l'implantation de stationnements cyclistes dans les rues de Montréal, sur les terrains de commerces achalandés, dans les écoles et en milieu de travail. Après l'installation, sur demande, de quelques stationnements cyclistes par la ville en 1989, le MAB mène une campagne de sensibilisation auprès de commerçants au terme de laquelle sont transmises à la ville plus d'une centaine de requêtes pour de nouveaux stationnements, dont seulement une partie sera installée. Le MAB veille aussi à ce que les stationnements déjà mis en place soient bien entretenus. Dans le cadre de ces activités, l'organisme recueille des renseignements sur les types de structures disponibles pour les stationnements cyclistes et met au point des critères pour les évaluer. Il offre à partir de ces informations des services conseils gratuits aux écoles et aux entreprises pour des projets de stationnements.

Afin d'encourager l'implantation de stationnements cyclistes en milieu de travail et de fournir les outils aux cyclistes pour défendre l'installation de tels structures auprès de leurs patrons, le MAB crée, en 1989, des brochures basées sur un article paru dans leur journal à l'automne 1988. Les brochures, intitulées *Pédaler au travail* et *À vélo le matin*, vantent les bienfaits du cyclisme sur l'environnement de travail et sur la santé des employés. Produites en français et en anglais, elles seront distribuées largement au Québec, à Toronto et aux États-Unis pendant les 4 années suivantes. Le scénario d'un vidéo titré *À vélo le matin* est produit en 1992 à partir de ce projet.

Cette sous-série contient de la correspondance, une coupure de presse, des listes, des photographies, des prospectus, des brochures, des tableaux synthèse et un scénario.

Le classement de cette sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

- D1 - Loi sur le stationnement cycliste (25/07/1989 – 26/05/1992, 08/09/1994)
- D2 - Implantation de stationnements cyclistes (1978, 1979, 1985, 1986, 1988, 1989 - 1993, 1995, 1996)
- D3 - Pédaler au travail (automne 1988 - 03/08/1993)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Documents reliés : Les articles suivants du journal du MAB sont liés à cette sous-série :

Mayrand, Lorraine. *Les supports à vélo* dans *Le Monde à Bicyclette*, Vol XVII, No 2, été 1992, p.10-11.

Cote: F1, S6, SS7

Titre, dates, étendue linéaire:

Accès aux transporteurs publics. — 1977, 10 mai 1978 - 30 novembre 1992, 1993-1996. — 14,6 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des efforts prolongés du Monde à Bicyclette dans le but d'obtenir, d'améliorer et de sauvegarder l'accès aux transporteurs publics pour les cyclistes de Montréal, principalement entre 1978 et 1992. À la fin des années 1970 et dans la première moitié des années 1980, le MAB organise des manifestations, souvent très remarquées, pour réclamer l'accès au métro. La sous-série renseigne sur ces événements et sur le processus judiciaire qui en a découlé suite à l'arrestation de membres du MAB, ainsi que sur les progrès de l'organisme dans ses négociations avec les prédecesseurs de l'actuelle Société des transports de Montréal. La sous-série fait aussi état des négociations et des actions du MAB pour l'adoption de supports à bicyclette sur les autobus de la CTRSM (actuelle Société des transports de Longueuil) à la même époque. À la fin des années 1980 et au début des années 1990, le MAB se concentre sur l'accès cycliste aux trains de banlieues. La sous-série fait état de leur communications avec la STCUM (actuelle STM) et avec l'administration du CN. Dans une moindre mesure, la sous-série fait aussi état de l'intérêt du MAB pour l'inclusion des cyclistes sur les navettes fluviales entre Montréal et la Rive-Sud pendant les années 1990.

Cette sous-série contient principalement de la correspondance, des coupures de presses, des communiqués de presse et des tracts.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais et un petit nombre en allemand.

Cote: F1, S6, SS7, SSS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Méto. — 1977, 10 mai 1978 - 13 juin 1990, 1992-1994, 1996. — 7,1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série fait état de la lutte menée par le MAB pour l'accès cycliste au réseau de métro de Montréal, principalement entre le 10 mai 1978, date de l'arrestation de trois membres du MAB lors d'une manifestation dans le métro, et le 13 juin 1990, date de l'adoption de nouvelles règles par la STCUM permettant un accès au métro de jour, en semaine, aux cyclistes. La sous-sous-série témoigne brièvement des grandes lignes stratégiques et de directives spécifiques à certaines manifestations que le MAB met en place afin d'appuyer ses revendications pour l'accès cycliste au métro entre 1977 et 1979. C'est sur ces grandes lignes que le MAB se base pendant la fin des années 1970 et le début de la décennie 1980, alors qu'il organise des actions autour de l'accès au métro pour les cyclistes. La sous-sous-série témoigne entre autres des manifestations du 10 mai 1978, de celles d'août 1979 et de celle d'avril 1980, durant lesquelles le MAB utilise l'action directe, souvent avec une touche d'humour ou d'effronterie, pour attirer l'attention des médias et des décideurs. En 1979, les militants du MAB amènent toute sorte d'objets encombrants (planches à repasser, skis, échelles) dans le métro pour sensibiliser la population au discours contradictoire de la CTCUM. Seul un immense hippopotame en peluche, dans lequel était dissimulé un vélo, est arrêté aux tourniquets. En 1980, le MAB émet des permis de circulation cycliste en détournant le logo de la commission des transports (y ajoutant un vélo), puis tente d'accéder au métro en montrant ce permis aux agents en poste. La sous-sous-série témoigne des procès des militants du MAB découlants de ces événements, incluant ceux de Claire Morissette, de Tooker Gomberg et de Jacqueline Guay, arrêtés à l'occasion des manifestations de 1978 et de 1979. Les militants ont été reconnus coupables d'avoir troublé la paix, mais l'un des jugements émis a fait avancer la cause du MAB en soulignant l'absence de bases légales solides pour les arrestations des militants par les agents de la CTCUM. En parallèle à et suivants ces coups d'éclats, l'organisme énonce clairement ses demandes à Lawrence Hanigan, dirigeant de la CTCUM, et à sa successeure, Louise Roy. La sous-sous-série fait état de proposition de règlements que le MAB avance pour réguler l'accès cycliste au métro en 1981 et en 1985, ainsi que des négociations qui suivent ces propositions. Pour appuyer ses revendications, le MAB mène en mars-avril 1980 une étude de quatre semaines visant à mesurer l'affluence des wagons qui pourraient accueillir des cyclistes en périodes calmes. La sous-sous-série témoigne de leur effort en ce sens, des résultats de cette étude et d'une étude similaire que la STCUM mène deux ans plus tard. L'accès au métro sera partiellement acquis en 1982, pendant les fins de semaines, puis bonifié en 1987, pendant les soirs de semaine, avant d'être étendu aux périodes de 10h à 15h en semaine en 1990.

Cette sous-sous-série contient de la correspondance, des coupures de presses, des permis cyclistes (factices), des schémas, des dépliants, des brochures, des tract, des comptes-rendus, des listes, des jugements et des notes judiciaires, des pétitions vierges et des formulaires.

Le classement de cette sous-sous-série a été établi selon les sujets spécifiques de 6 dossiers (D1 à D6).

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS7, SSS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Autobus. — 7 août 1978 - 25 octobre 1983, 1989-1996. — 5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne principalement des efforts du MAB pour favoriser et conserver l'accès des cyclistes aux autobus de la CTRSM (Commission des Transports de la Rive-Sud de Montréal) entre 1978 et 1983. Pendant cette période, le MAB s'inspire de plusieurs villes américaines qui ont installées des supports à bicyclettes sur leur réseau d'autobus pour tenter de créer un lien cyclable entre Montréal et la Rive-Sud. L'organisme manifeste sur le pont Jacques-Cartier en 1979, puis négocie avec la commission et le ministre des Transports pendant près de trois ans. Le MAB propose un projet pilote en avril 1983, qui est appuyé par Vélo Québec, s'arrange avec une entreprise québécoise pour créer un prototype et en fait publiquement don à la commission, qui approuve finalement le projet le 16 septembre 1983. En mai 1989, la CTRSM met fin au service suite à des changements de matériel, une coupure que déplore le MAB. De mai à juillet 1996, Yves Leblanc, un citoyen appuyé par l'organisme, tente en vain de remettre sur pied le service. La sous-sous-série fait aussi état des efforts du Club pour les alternatives à l'auto (dont le MAB fait partie) pour l'implantation de voies réservées aux autobus à Montréal. Le Club organise une manifestation le 13 août 1990 pendant laquelle est mis en place un grand tapis noir qui représente une voies réservée aux autobus sur le boulevard de Maisonneuve. Le 25 septembre suivant, le Club installe des bannières sur les ponts Jacques-Cartier et Victoria avant de donner une conférence de presse sur l'urgence de mieux gérer la circulation sur les ponts. La sous-sous-série témoigne aussi, dans une moindre mesure, de la résistance de la Commission des transports de Laval (CTL) à l'idée d'accès cycliste à l'autobus proposée par le MAB en 1981.

Cette sous-sous-série contient de la correspondance, des coupures de presse, des schéma, des tracts, des dépliants, des communiqués de presse, un plan de manifestation, une étude et une photographie.

Le classement de cette sous-sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

- D1 - Commission des transports de la Rive-Sud de Montréal (07/08/1978 - 25/10/1983, 1989, 1996)
- D2 - Commission des transports de Laval (19/02/1981-12/03/1981)
- D3 - Voies réservées aux autobus (1980, 1989, 1990 - 1992, 1993, 1995)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS7, SSS3

Titre, dates, étendue linéaire:

Trains. — 17 mai 1985, 10 mai 1988 - 30 novembre 1992, 1996. — 2,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne principalement des actions entreprises par le MAB auprès de la STCUM et du CN pour garantir l'accès des cyclistes aux trains de banlieue à Montréal entre 1988 et 1992. En 1988, un projet pilote d'accès partiel aux trains de banlieue, mené conjointement par la STCUM et le CN sur les recommandations du MAB, donne espoir à l'organisme que les besoins des cyclistes seront reconnus. 1989 amène un recul du projet, qui est dérangé par des bris et des wagons mal conçus. Le 8 août 1989, le MAB organise une conférence de presse à la gare Windsor sur le thème de l'alliance vélo-train pour tenter de démontrer la compatibilité (et l'amour) qui existe entre les deux modes de transports. Grâce à leur efforts, l'accès est partiellement rétabli en 1990. Le 17 juillet 1992, une manifestation mettant en vedette un clou d'or, en hommage à la tradition ferroviaire, est organisée par le MAB pour fêter l'accès au train de Dorion nouvellement acquis.

Le MAB collige aussi, dans une moindre mesure, de l'information sur l'accès aux trains interurbains de VIA Rail en 1988 et sur les attitudes par rapport à l'accueil des vélos dans les trains ailleurs dans le monde, tels qu'en Écosse, en Suisse et en France.

Cette sous-sous-série contient de la correspondance, des coupures de presses, des dépliants, des tracts et des schémas de wagons.

Le classement de cette sous-sous-série a été établi selon les sujets spécifiques suivants (dossiers):

D1 - Accès aux trains de banlieue (17/05/1985, 10/05/1988 - 30/11/1992, 1996)

D2 - Accès aux trains interurbains (automne 1988 - 06/1992)

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais et un petit nombre en allemand.

Cote: F1, S6, SS7, SSS4

Titre, dates, étendue linéaire:

Bateaux. — 8 juillet 1990, 25 mai 1995. — 2 documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-sous-série témoigne de l'intérêt du MAB pour l'inclusion des cyclistes sur les navettes fluviales à Montréal, en juillet 1990 et en mai 1995. Elle renseigne sur un sondage qui porte sur la satisfaction des cyclistes de la navette fluviale Longueil-Montréal en 1990 et sur un échange entre François Vermette, du MAB, et le ministère de l'Environnement et de la Faune en 1995.

Cette sous-sous-série contient une lettre et un rapport.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français

Cote: F1, S6, SS8

Titre, dates, étendue linéaire:

Accès au mont Royal et aux parcs de Montréal. — 1934, 3 mai 1988 - 16 avril 1991. — 1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la participation du MAB au processus de réaménagement du Mont-Royal qui a eu lieu au début des années 1990. L'organisme recueille dans l'édition du printemps 1990 de son journal des informations sur l'utilisation du Mont-Royal par ses membres à l'aide d'un cours sondage. Il publie ensuite, le 18 mai 1990, un mémoire sur l'aménagement du Mont-Royal qui met de l'avant le respect de l'état naturel de cet espace et la construction de meilleures infrastructures destinées aux cyclistes dans le parc du mont et dans ses alentours. Ils désirent une véritable connexion des voies cyclables du parc et du réseau montréalais déjà en place. Le 31 mai 1990, le MAB participe à une table ronde sur l'usage des vélos de montagne dans les grands parcs régionaux qui regroupe des acteurs des milieux citoyens ainsi que des administrations municipales et provinciales. Il y fait valoir qu'une stratégie unifiée sur le vélo en province passe d'abord par sa reconnaissance comme mode de transport par le gouvernement. La sous-série renseigne aussi sur les orientations que le projet de réaménagement a pris ensuite et sur les relations qu'entretient le MAB et l'association des étudiants de 2^e et 3^e cycles de McGill à son propos.

Cette sous-série contient de la correspondance, des coupures de presses, des questionnaires remplis, un compte-rendu de réunion, un dépliant, et un rapport.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS9

Titre, dates, étendue linéaire:

Légifération sur le port obligatoire du casque. — 17 août 1990 - 9 janvier 1995, 1996. — 2 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la participation du Monde à Bicyclette aux débats sur le port obligatoire du casque pour les cyclistes québécois, débats auxquels le MAB prends part dès 1990, mais dans lesquels il s'engage avec une vigueur particulière en 1996. À la suite d'une vague de projets de loi proférant le port du casque obligatoire aux États-Unis, en Grande-Bretagne et en Nouvelle-Zélande, le MAB s'oppose à un tel projet au Québec. L'organisme n'est pas convaincu des bienfaits de cette mesure pour la sécurité des cyclistes et croit plutôt qu'elle est née de motifs mercantiles. Dans le cadre de la consultation publique de la Commission parlementaire de l'aménagement et des équipements, le MAB produit le 16 août 1996 un mémoire contre le port obligatoire du casque pour les cyclistes. Il s'y déclare pour la facilitation de la pratique cycliste, l'utilisation des transports publics et l'éducation des automobilistes aux pratiques de protection environnementales. Pour appuyer leur position, l'organisme organise aussi une manifestations le 26 septembre 1996, auxquels il invite les médias. Le port obligatoire du casque, ne faisant pas l'unanimité autant dans le milieu scientifique qu'au sein des organisations citoyennes, n'est pas adopté.

Cette sous-série contient de la correspondance, des communiqués de presse, des coupures de presses, des tracts et des notes manuscrites.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Documents reliés : L'édition de l'été 1996, XXI, no 2 du journal du MAB est relié à la sous-série.

Cote: F1, S6, SS10

Titre, dates, étendue linéaire:

Vélo d'hiver. — 19 novembre 1975 - 6 février 1979, 1982, 1994-1996, 1999. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de l'intérêt du MAB pour la pratique hivernale du vélo à Montréal, et plus largement au Québec, principalement vers la fin des années 1970. Le groupe cherche à démystifier cette pratique auprès de ses membres et de la population en général, principalement par la rédaction et la publication d'articles informatifs sur le sujet. Un manuscrit (non-datée) rédigé par Claire Morissette détaille en huit points la pratique et le poétique du vélo hivernal, le justifiant, donnant des conseils sur la circulation, la météo, la localisation des pistes, les vêtements à porter. Le texte se termine par un hymne à l'hiver, où le cyclisme et la conscience environnementale sont les clés qui mène à la redécouverte de la beauté de cette saison.

Cette sous-série contient des coupures de presses, des manuscrits, de la correspondance et un dépliant.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS11

Titre, dates, étendue linéaire:

Anti-auto. — 1977, 4 octobre 1989 - Septembre 1993, 1995, 1996, 1998. — 6,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des activités militantes du Monde à Bicyclette et de groupes associés, tels que le Club pour les alternatives à l'automobile (CAA) et le comité des résidents et des résidentes de l'avenue Christophe-Colomb, en rapport avec la restriction de l'usage des automobiles à Montréal, principalement entre octobre 1989 et septembre 1993. Le MAB fait campagne contre l'automobile privée dès 1989, alors qu'il publie un mémoire détaillé sur ses impacts néfastes. En 1990, plusieurs membres du MAB crée le Club pour les alternatives à l'automobile, connu à l'interne comme le Club anti-auto, qui a pour but principal d'éduquer la population sur les alternatives à l'automobile et de faire pression pour favoriser l'adoption de politique qui favorise le transport en commun, le covoiturage et le vélo. Le Club organise des manifestations, lance des pétitions et tente de se faire entendre par l'administration municipale. En parallèle avec ces activités, le MAB participe à plusieurs événements sur le thème de la défense de l'environnement. Notamment, il s'associe en janvier 1992 à un ensemble de groupes environnementalistes, dont Greenpeace, pour former la Coalition auto STOP!, dont les membres organiseront des actions conjointes. La sous-série fait aussi état d'une prise de position du MAB pour la taxe sur le stationnement en 1990 et de sa participation aux efforts citoyens pour la régulation du trafic automobile dans l'arrondissement Plateau Mont-Royal.

Cette sous-série contient principalement de la correspondance, des communiqués de presse, des coupures de presse, des tracts, des pétitions et des mémoires.

Notes

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS12

Titre, dates, étendue linéaire:

Campagnes de sensibilisation. — 3 juillet 1992 - 31 décembre 1993, [1997]. — 0,4 cm de documents textuels. - 32 illustrations.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la conception de deux campagnes de sensibilisation par le MAB, entre juillet 1992 et décembre 1993. Ces campagnes prennent la forme d'une variété d'illustrations d'une case qui sont publiées dans plusieurs journaux montréalais de l'époque, tel que *Le Devoir*, *La Presse* et *Contretemps*. La première est constituée d'une série d'images qui aborde le thème de la courtoisie cycliste en encourageant certains comportements, tels que le respect des sens uniques et l'attention aux piétons. La deuxième illustre les avantages de la bicyclette en tant que transport écologique, montrant des cyclistes heureux accompagnés de slogans tels que : « No motor, no odor », « Always in luck, never get stuck » ou encore « Run a mile on a smile ». Cette campagne est bilingue. Dans les deux cas, la sous-série renseigne sur les processus de décision et de création qui encadre les campagnes. La sous-série témoigne aussi d'un projet proposé par le MAB pour la promotion du vélo au sein de PME dont la période d'application proposée va du 1^{er} janvier au 30 juin 1998. Le projet, dont la responsable est Anne-Marie Moran, prévoit appuyer les entreprises dans leurs démarches pro-cyclistes en utilisant l'expertise du Monde à Bicyclette pour les aménagements cyclistes. En dernier lieu, la sous-série fait état d'efforts de sensibilisation du MAB aux bienfaits du patin à roulettes.

Cette sous-série contient des illustrations, des coupures de presse, des mémorandums, de la correspondance, des maquettes de publicité, une carte d'affaire et une proposition de projet.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS13

Titre, dates, étendue linéaire:

Cours et ateliers. — printemps 1980 - [1984], 6 septembre 1995. — 0,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des initiatives d'éducatrices populaires mises en place par le Monde à Bicyclette au début des années 1980. Le MAB offre entre autres des cours de mécanique cycliste pour tenter de favoriser l'autonomie de ses membres dans leur pratique de la bicyclette. Ces sessions abordent les ajustements, les réparations, l'entretien routinier et les accessoires qui permettent d'efficacement prendre soin de sa bicyclette. On y discute aussi de questions de sécurité. Additionnellement, la sous-série renseigne sur une tentative de partenariat avec la Sun Youth Organization, en mars 1982, qui veut héberger et publiciser les ateliers du MAB, ainsi que sur l'existence d'un cours de conduite cycliste offert par le MAB. La sous-série renferme par ailleurs le texte d'un atelier offert par le MAB intitulé : « Vélorution et économie mondiale ». Les grandes multinationales associées à l'industrie automobile y sont critiquées pour les dynamiques aliénantes qu'elles encouragent, et la classe ouvrière y est encouragée à utiliser le vélo de façon responsable et critique comme instrument d'émancipation de ces mécanismes de domination.

Cette sous-série contient de la correspondance, une décharge de responsabilité vierge, des tracts illustrés, un budget et le manuscrit d'un atelier.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S6, SS14

Titre, dates, étendue linéaire:

Centre de documentation. — juillet 1991. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne du fonctionnement et de l'organisation du centre de documentation tenu par le Monde à Bicyclette tel que documenté en juillet 1991. Elle inclut une description des objectifs du centre, dont le principal est la collection de documentation à propos du transport des personnes en centre urbain. Elle fait aussi état des politiques du centre, notamment en ce qui concerne le prêt, l'acquisition, les groupes d'usagers visés, le traitement et la gestion de la collection. Cette collection comprend des monographies, des dossiers thématiques, des périodiques et des documents audiovisuels. Bien que centré sur la documentation du transport et du vélo plus en particulier, le centre recueille aussi des documents sur des sujets connexes, tels que l'écologie, le féminisme et la justice sociale. Le centre est principalement utilisé, à l'époque, par les membres et les militants associés au MAB comme ressources dans leurs luttes publiques et dans la rédaction des articles de leur journal. Le centre offre aussi un service de référence téléphonique qui dessert entre autres des journalistes, des fonctionnaires, des étudiants, des professeurs et des citoyens préoccupés par le transport.

Cette sous-série contient une politique de gestion de document, qui inclut elle-même des politiques, des directives, un plan de classification, et un thésaurus.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français.

S7 - RESSOURCES INFORMATIONNELLES

Les RDDA de la série S7 et des sous-séries S7, SS1 à SS9 ainsi que SS13 sont à être rédigés.

Cote: F1, S7, SS10

Titre, dates, étendue linéaire:

Affiches et pancartes. — 5 juin 1976 - 27 août 1995. — 118 documents iconographiques ; entre 36 x 22 cm et 92 x 61 cm.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des activités de création d'affiches menées par le Monde à Bicyclette et des causes que l'organisme montréalais soutient. Elle comprend des documents iconographiques datables entre le 5 juin 1976 et le 27 août 1995, et d'autre qui ne sont pas datés. La sous-série fait état de luttes comme la demande de l'accès cycliste au métro et la régulation de l'automobile, certaines pancartes arborant des slogans tels que : « Saving our Cities / One bus replace 80 cars », ou encore « L'auto tue plus que les guerres ». Le MAB a aussi créé plusieurs affiches pour illustrer des événements qu'il organise, comme des cyclo-rallyes, des promenades récréatives à vélo (Véloville) et une semaine de l'environnement en juin 1992. La sous-série rassemble aussi 53 illustrations sur cartons qui comprennent des légendes et qui font état des luttes des années 1970 et 1980 du MAB. La sous-série comprend en outre plusieurs exemples des logos du MAB, ainsi que des exemples d'oeuvres d'art qui montrent des bicyclettes.

Cette sous-série contient entre autres des affiches, des pancartes, des tableaux et une gravure.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

État de conservation : Certaines des affiches sont fragiles, d'autres sont roulées et conservées dans un tube.

Cote: F1, S7, SS11

Titre, dates, étendue linéaire:

Bannières. — [après 1975] – [199-]. — 34 bannières : coul. ; entre 80 x 95 cm et 84 x 248 cm. — 1 objet : papier broché sur tissu.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la confection de 34 bannières par les militants du MAB afin d'appuyer leurs manifestations publiques, probablement lors d'événements à Montréal. Certaines bannières portent des slogans associés aux revendications principales du MAB, tels que « On est partout, on veut des pistes partout », ou encore le logo et le nom de l'organisme. L'une montre un logo de la STCUM dans lequel une bicyclette a été intégrée, couronné des mots « Vélo-Métro ». Une autre montre une roue de vélo au pneu arc-en-ciel, soutenue par un point levé, le tout formant le signe du genre féminin (♀), une iconographie probablement liée aux luttes cyclo-féministes de l'organisme. Trois drapeaux du Québec ont aussi été modifiés en y ajoutant des vélos. Par ailleurs, la sous-série contient aussi un bout de vêtement taché de rouge, étiqueté « DIE IN / 1976-2006 ».

Cette sous-série contient des bannières et un bout de vêtement.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Les documents sont en français.

Cote: F1, S7, SS12

Titre, dates, étendue linéaire:

Artefacts. — [197-] - 1996. — 11 objets et environ 300 cartes d'affaires.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne principalement des activités de correspondance et de communication du Monde à Bicyclette. Elle contient des tampons à encre avec certaines des adresses successives du MAB, une plaque au nom de l'organisme, une assiette fait main, des cartes d'affaires et des transparents avec le nom de l'organisme en anglais et en français, ainsi que le premier nom qu'utilisait son journal.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8

Titre, dates, étendue linéaire:

Relations internes et externes. — 1973, 1974, 22 mai 1975 - 7 septembre 1989, 1990-2000, 2006. — 21,8 cm de documents textuels. — 62 cartes postales.

Portée et contenu:

Cette série témoigne des relations internes et externes qu'entretient le Monde à Bicyclette. La série couvre l'entièreté de l'existence de l'organisme, mais renseigne plus en détails sur la période des années 1970 et des années 1980. Elle concerne surtout Montréal, mais contient aussi des informations, entre autres, sur les États-Unis et l'Europe. Elle fait principalement état de la correspondance du MAB avec les trois paliers gouvernementaux, avec d'autres organismes des milieux communautaires, scolaires, publics et privés, avec les médias et avec des particuliers. La série témoigne aussi de la participation du MAB à un ensemble d'événements organisés par d'autres organismes, pour la plupart sur le thème du cyclisme ou de l'environnement. Dans une moindre mesure, la série fait état des relations internes du MAB et de sa participation dans l'organisation d'une semaine de l'environnement. En général, les communications du MAB se centrent sur la présentation de l'histoire de l'organisme et la revendication liée à ses mandats principaux, qui comprennent la mise en place d'infrastructure cycliste, la critique de l'automobile et la valorisation des transports en communs.

Cette série contient principalement de la correspondance, des cartes postales, des coupures de presses, des dépliants et des brochures, ainsi que des communiqués de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.
Un plus petit nombre sont en espagnol et en allemand.

Cote: F1, S8, SS1

Titre, dates, étendue linéaire:

Relations internes. — [1985] - 28 février 1995. — 5 documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de communications internes au sein du Monde à Bicyclette qui ont trait au fonctionnement de l'organisme à Montréal entre 1985 et 1995. La sous-série fait état de suggestions de membres actifs du MAB pour la publication du journal, pour son fonctionnement administratif et quotidien en 1991 et pour la création d'une escouade de sécurité à vélo dont le but serait de diminuer les risques de vols de bicyclettes. Le dossier fait aussi état de la gestion du courrier reçu au MAB en date de janvier 1993 et d'une activité de financement interne à l'occasion du 20^e anniversaire de l'organisme, en 1995.

Cette sous-série contient de la correspondance, une directive, un mémo et une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS2

Titre, dates, étendue linéaire:

Relations externes. — 1905, 1973, 1974, 22 mai 1975 - 7 septembre 1989, 1990-2000, 2006. — 12,1 cm de documents textuels. — 62 cartes postales.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne des relations qu'entretiennent le Monde à Bicyclette et ses militants avec des instances gouvernementales, des organismes, des membres des médias et des particuliers. La sous-série renseigne principalement sur les 14 premières années du MAB, entre 1975 et 1989, mais aussi, de manière moins détaillée, sur le reste de son existence, entre 1990 et 2000. Une partie importante de son contenu provient ou contient des informations qui concerne Montréal, mais la sous-série renseigne aussi sur la situation du cyclisme au États-Unis, en Amérique du Sud, en Europe et au Vietnam. On y retrouve régulièrement de la correspondance qui présente le MAB et ses positions. Les membres les plus prolifiques du MAB, Robert Silverman et Claire Morissette, y militent pour l'implantation d'infrastructures cyclistes, y défendent les droits des cyclistes sur la scène politique et légale, y dénoncent les effets de l'utilisation de l'automobile privée sur le tissu social et l'environnement montréalais, et échangent avec des personnes ou des groupes sympathiques aux luttes du MAB. La sous-série fait état des efforts du MAB pour rejoindre un ensemble varié de personnalités influentes, telles que le maire Jean Drapeau, le pape Jean-Paul II, le premier ministre Pierre Elliott Trudeau, ou encore Fidel Castro. Elle fait aussi état de liens avec plusieurs groupes cyclistes, dont la Philadelphia Bicycle Coalition.

Cette sous-série contient, entre autres, de la correspondance, des cartes postales et des coupures de presses.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais, en espagnol ou encore en allemand.

Cote: F1, S8, SS2, D1

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec les instances gouvernementales fédérales. — 23 février 1973, 18 septembre 1975 - 22 octobre 1979, 1982-1984, 1989, 1991. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des communications entre le Monde à Bicyclette et diverses instances gouvernementales fédérales canadiennes et internationales, principalement pendant la deuxième moitié des années 1970 et pendant les années 1980. Le MAB sollicite plusieurs personnalités du gouvernement fédéral canadien, dont le premier ministre Pierre Elliott Trudeau, sa conjointe Margaret Trudeau, et plusieurs députés de la chambre des communes. L'organisme présente ses positions à ces dignitaires en ce qui a trait aux droits des cyclistes, à la reconnaissance de la bicyclette comme moyen de transport urbain et à la préservation de l'environnement. Il est parfois sollicité par Environnement Canada lors de consultations sur des sujets touchant l'environnement ou le secteur communautaire. L'organisme dénonce aussi, en octobre 1979, les coupures effectuées par le gouvernement fédéral dans le financement de l'Office national du film, citant son rayonnement international et son rôle primordial dans la création d'un cinéma canadien qui n'est pas assujéti aux pressions commerciales des producteurs privés. Le MAB communique aussi avec des dirigeants internationaux. Par exemple, Robert Silverman envoie, le 9 mars 1976, une lettre présentant l'organisme, sa mission et la place que la bicyclette pourrait jouer au sein de la société cubaine à Fidel Castro. En mai 1977, il communique avec le gouverneur du New Hampshire, Meldrim Thompson Jr., pour protester contre l'emprisonnement de manifestants environnementalistes qui ont été arrêtés alors qu'ils occupaient la centrale nucléaire de Seabrook, une action à laquelle des membres du MAB ont participé.

Ce dossier contient de la correspondance et une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais et l'un d'entre eux est en espagnol.

Cote: F1, S8, SS2, D2

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec les instances gouvernementales provinciales. — 26 avril 1976 - 18 août 1978, 1982, 1983, 1985, 1988, 1989, 1991. — 0,8 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des communications entre les militants du Monde à Bicyclette et certains représentants du gouvernement provincial, principalement entre le 26 avril 1976 et le 18 août 1978, mais aussi de façon plus éparse pendant les années 1980 et 1990. Le MAB demande généralement la considération de la bicyclette comme moyen de transport écologique et comme vecteur de changement social, ainsi que l'adoption de politiques qui permettent et encouragent l'utilisation de la bicyclette en ville. En 1976, l'organisme sollicite René Lévesque, alors nouvellement élu premier ministre, pour l'implantation de meilleures infrastructures cyclistes à Montréal. L'organisme tente d'obtenir des rencontres et transmet des informations sur le cyclisme à plusieurs ministres de l'Environnement et à plusieurs ministres des Transports, ainsi qu'à des représentants du ministère des Loisirs et des Sports. Ces correspondants incluent entre autres Pierre Paradis et Marc-Yvan Côté. De plus, le MAB produit un calendrier cycliste qu'il envoie presque systématiquement aux politiciens sollicités. Le dossier fait aussi état de l'appui des transports en commun par les militants du MAB et de critiques de la représentation des femmes dans la publicité automobile par Claire Morissette auprès du gouvernement québécois. Le dossier témoigne aussi d'échanges positifs entre le MAB et le département des transports du district de Columbia, aux États-Unis.

Ce dossier contient de la correspondance.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS2, D3

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec les instances gouvernementales municipales. — 1975-1977, 1979, 1981, 1984 -1993, 1995-1999. — 1,3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de communications entre le Monde à Bicyclette et plusieurs instances municipales qui ont principalement eu lieu entre 1975 et 1977, entre 1979 et 1981, et entre 1984 et 1993. Le MAB communique surtout avec l'administration de la ville de Montréal et rejoint occasionnellement d'autres villes canadiennes, tel qu'Ottawa ou Hull. Le dossier fait état de pressions et d'actions entreprises par le MAB auprès de figures importantes à Montréal, comme les maires Jean Drapeau et Jean Doré, le conseiller municipal John Gardiner, ou encore les départements chargés de l'aménagement urbain et des travaux publics. L'organisme milite pour l'implantation de pistes cyclables et de stationnements à vélo, pour l'accès cycliste au métro, pour la régulation plus serrée de l'automobile et pour l'adoption de meilleures politiques cyclistes et environnementales. Il sollicite parfois la coopération de l'administration à l'occasion d'événements qu'il organise. Le MAB offre aussi son soutien à des cyclistes et à des organisations communautaires en situations difficiles qui ont affaire à la police et à l'administration municipale. Le dossier fait aussi état de l'envoi d'une lettre au maire de la ville de Cuernavaca au Mexique par Robert Silverman en 2000.

Ce dossier contient de la correspondance.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS2, D4

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec des organismes cyclistes. — 12 septembre 1975 - 5 juin 1983, 1985-1987, 1990-1991, 1993. — 2,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des communications entre le Monde à Bicyclette et plus d'une quinzaine d'organismes qui font la promotion du cyclisme. Il couvre principalement la période entre le 12 septembre 1975 et le 5 juin 1983, mais contient aussi de la correspondance plus éparse des années 1980 et 1990. La nature et les moyens des organismes varient beaucoup, allant de groupes anarchistes de portée locale à des organisations plus axées sur le lobbyisme à une échelle provinciale, telles que Vélo-Québec ou la Fédération québécoise de cyclotourisme, ou encore à des organisations nationales et internationales, comme la National Bicycling Foundation (États-Unis). Le MAB, régulièrement en la personne de Robert Silverman, y tisse des liens avec les organismes en présentant ses activités et ses tactiques, y discute de tendances idéologiques proches de ses propres mandats, comme l'écologie et l'anticapitalisme, reçoit et envoie des tracts et des périodiques, contribue aux efforts de sensibilisations au potentiel politique du cyclisme dans les publications d'autres organismes et sollicite leur participation lors d'activités que le MAB organise. Les organismes rejoint opèrent surtout au Canada et aux États-Unis, mais aussi en Grande-Bretagne, en Allemagne et en France. Une part non-négligeable du dossier témoigne des échanges du MAB avec Vélo-Québec, surtout en ce qui à trait au conflit qui oppose des représentants des deux organismes en avril 1981.

Ce dossier contient de la correspondance, un sondage rempli et un plan de développement.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais et un des documents est en allemand.

Cote: F1, S8, SS2, D5

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec des organismes communautaires. — 10 septembre 1975 - 15 février 1983, 1985, 1987-1989, 1992, 1993, 1998-1999. — 3 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des relations entre le Monde à Bicyclette et des organismes communautaires de Montréal, du reste du Québec, de Vancouver et de plusieurs endroits aux États-Unis, dont New York, Washington D.C. et Berkeley. Le dossier couvre principalement une période entre le 10 septembre 1975 et le 15 février 1983. Il fait état des préoccupations du MAB et des causes affinitaires que l'organisme appuie pendant cette période : la régulation de l'énergie nucléaire, la lutte contre le monopole automobile sur les transports, l'adaptation de quartiers pour y favoriser une circulation plus sécuritaire, la construction de stationnements cyclistes et l'éducation cycliste. Il témoigne de l'implication de certains membres du MAB dans des groupes tels que Sauvons Montréal, le YMCA de Montréal, Liaison Saint-Louis et plusieurs groupes de quartier qui tentent de gérer la circulation locale, comme le Comité des citoyens de la rue Jeanne-Mance. Il fait aussi état d'échanges de matériel promotionnel et de publications, ainsi que de collaborations qui impliquent souvent la rédaction d'articles publiés par des organismes américains. Une petite partie du dossier rassemble des demandes d'informations sur la bicyclette par des employés de centres communautaires en dehors de Montréal. Quelques-unes des correspondances plus développées, écrite le plus souvent par Robert Silverman, comprennent des échanges idéologiques plus soutenus dans lesquels le militant exprime ses craintes en rapport avec la domination d'un système capitaliste qui ne fonctionne pas à échelle humaine et ses espoirs quant au potentiel révolutionnaire de la bicyclette. Une partie du dossier rassemble aussi des informations plus sporadiques sur la deuxième moitié des années 1980 et les années 1990. La majorité de cette partie du dossier témoigne de demandes ponctuelles de consultation, d'appui ou de participation à des événements envoyés au MAB par divers organismes communautaires.

Ce dossier contient de la correspondance, des dépliants, un rapport, des coupures de presses, des comptes-rendus et une carte de membre.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais et certains en espagnol.

Cote: F1, S8, SS2, D6

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec des organismes publics et scolaires. — 30 mai 1975 - 30 novembre 1978, 1980, 1984, 1988-1994. — 1 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des communications entre le Monde à Bicyclette et divers organismes publics et scolaires basé au Québec et en Ontario. Le dossier couvre principalement la période entre le 30 mai 1975 et le 30 novembre 1978, de même qu'une partie des années 1980 et du début des années 1990. La plupart des organismes avec lesquels le MAB entretient de la correspondance sont des syndicats, des organismes qui œuvrent dans le domaine du transport, des associations étudiantes, des groupes de professeurs et des particuliers associés à des universités. Le MAB présente ses mandats, offre son soutien lors de luttes syndicales, est appuyé dans ses projets de sensibilisation à la sécurité cycliste et offre des informations et des conseils par rapport à l'étude et la représentation de la bicyclette comme moyen de transport. Par exemple, le MAB communique avec la CSN dès 1975, mettant de l'avant sa plate-forme anti-automobile en affirmant que ce moyen de transport endette les travailleurs et en présentant le vélo et le transport en commun comme les alternatives pour lesquelles l'organisme lutte. En 1976, le MAB est sollicité par la Télé-université (actuelle TELUQ), qui veut sensibiliser ses étudiants à la préservation de l'environnement à l'aide du journal de l'organisme, puis par un petit collectif de Granby qui veut construire des pistes cyclables. L'année suivante, le MAB fournit de la documentation à un des coordonnateurs du C.L.S.C. de Mont-Laurier afin de l'appuyer dans son projet de former un groupe cycliste local. La majorité du dossier contient de la correspondance ponctuelle, plutôt que soutenue, en dehors de celle que le MAB entretient avec un professeur de la University of Western Ontario qui écrit un article sur l'impact de l'adoption du vélo comme moyen de transport par les canadiens, en 1978.

Ce dossier contient de la correspondance, un communiqué de presse et une pétition vierge.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS2, D7

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec des organismes privés. — 28 juillet 1975-19 septembre 1978, 25 juin 1980 - 25 avril 1983, 1985-1986, 1989, 1991, 1994, 1998. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de communications entre le Monde à Bicyclette et divers organismes privés qui ont eu lieu principalement pendant la deuxième moitié des années 1970 et le début des années 1980. Les organismes sont surtout installés à Montréal ou dans la région de Québec et, dans le cas d'un petit nombre d'entre eux, aux États-Unis. Le MAB les approche pour leur présenter ses mandats et ses champs d'actions (infrastructures et politiques cyclistes, transports en commun), pour les informer sur des réalités cyclistes particulières, pour solliciter du soutien financier ou politique, ou encore pour mettre sur pieds des partenariats. Les organismes ainsi rejoints œuvrent dans le domaine de la culture (Héritage Montréal, Fondation de la famille Bronfman), de l'environnement (Enquête Énergétique, Alternatives Magazine) et du transport (Fondation Joseph-Armand Bombardier, Ten Speed Press). Le MAB communique aussi avec des commerçants pour leur conseiller de mieux desservir les cyclistes à l'aide de stationnements.

Ce dossier contient de la correspondance, des communiqués de presse et des dépliants.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu du dossier.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS2, D8

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec les médias. — 22 mai 1975 - 1 décembre 1978, 1981, 1982, 1984, 1985, 1990. — 0,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne de communications entre le Monde à Bicyclette et plusieurs membres des médias québécois, canadiens et américains, principalement entre mai 1975 et décembre 1978 et plus sporadiquement pendant les années 1980. Le dossier fait principalement état des efforts du MAB pour sensibiliser des journalistes de la presse écrite et de la radio aux avantages du vélo pour le transport urbain et aux effets néfastes de l'automobile. Les militants du MAB participent à des entrevues et envoient des lettres aux médias suivant : CBC, Le Jour, FM 96, The New York Times, La Presse et le Journal de Montréal. Additionnellement, le dossier comprend une demande d'information de l'Association des journalistes de plein-air et une lettre directement adressée à la journaliste Jocelyne Cazin. Le dossier fait aussi état de remerciements formulés le 1^{er} décembre 1978 par Robert Silverman pour l'article d'Anne McLean portant sur le MAB, sur le cyclo-féminisme et sur Claire Morissette parue dans Ms. Magazine en février de la même année. Cette lettre souligne la place importante qu'occupent Claire Morissette, Sylvie Craig, Ellen Fletcher, Anita Brewer, Joan Doiron et Sylvie Craig au sein des luttes cyclo-féministes, au Canada comme aux États-Unis. Silverman y présente aussi des suggestions à Ms. pour appuyer ces luttes cyclistes par des actions concrètes, comme l'aménagement de stationnements cyclistes.

Ce dossier contient de la correspondance, des ébauches de lettres et une coupure de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS2, D9

Titre, dates, étendue linéaire:

Correspondance avec des particuliers. — 1974, 5 juin 1975 - 7 septembre 1989, 1992, 1993, 1996, 1997, 1998-2000, 2006. — 2 cm de documents textuels. - 62 cartes postales.

Portée et contenu:

Ce dossier témoigne des communications entretenues par le MAB avec des particuliers, majoritairement entre 1975 et 1989 et de façon moins régulière pendant les années 1990. Cette correspondance provient en partie de Montréal, mais aussi d'ailleurs au Québec, d'Ontario, d'Allemagne, de France, du Vietnam, du Venezuela et de Suisse. Les missives témoignent entre autres d'expériences cyclistes négatives ou positives, de félicitations ou de critiques du contenu du journal de l'organisme et de l'avis de personnes sur la cohabitation des piétons avec les cyclistes à Montréal. Par exemple, l'organisme reçoit en 2000 une lettre de Frédéric Back, illustrateur, réalisateur et ancien membre de l'organisme, qui remercie le MAB pour son travail de longue date et souligne l'importance du comportement sécuritaire des cyclistes. Certaines des lettres, envoyées par le MAB, présentent l'organisme et ses mandats, remercient des militants qui ont participé à certaines de ses actions, ou sollicitent le soutien de certaines personnes. Entre autres, le MAB envoie le 11 juin 1984 une lettre au pape Jean-Paul II pour le féliciter de son utilisation des transports en commun lors d'une visite au Canada. Le MAB y souligne aussi les effets néfastes de l'automobile, enjoint au pape de décrier ce moyen de transport individualiste et polluant, et l'invite à utiliser une bicyclette spécialement préparée par l'organisme, nommée le « Papa-cycle », lors de ses déplacements à Montréal. Le dossier fait aussi état de l'envoi et de la réception fréquente de cartes postales par le MAB et ses militants. Cette partie du dossier comporte en majorité des vœux de bonne année, des salutations de personnes en voyage et des demandes de nouvelles. Les cartes sont pour la plupart illustrées de bicyclettes.

Ce dossier contient de la correspondance, des cartes postales, des photographies, des coupures de presse et une carte d'affaire.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais.

Cote: F1, S8, SS3

Titre, dates, étendue linéaire:

Congrès, colloques et conférences organisés par Le Monde à Bicyclette. — 17 juin 1983. — 1 document textuel.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la participation du Monde à Bicyclette à l'organisation de la semaine canadienne de l'environnement en 1983, à Montréal. La sous-série témoigne de la demande par le gouvernement du Canada formulée au MAB de produire un rapport qui résume la participation de l'organisme dans l'organisation de l'événement.

Cette sous-série contient un mémorandum.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: Le document est en français.

Cote: F1, S8, SS4

Titre, dates, étendue linéaire:

Congrès, colloques et conférences non organisés par Le Monde à Bicyclette. — 27 juin 1975-4 avril 1982, 1985, 8 décembre 1989 - 22 avril 1993, 1997, 1998. — 9,5 cm de documents textuels.

Portée et contenu:

Cette sous-série témoigne de la participation du Monde à Bicyclette à plus d'une vingtaine d'événements organisés par d'autres organismes, d'une période qui va de 1975 à la fin des années 1990. Les événements incluent des consultations organisées par les gouvernements provinciaux et fédéraux, des conférences organisées par des groupes communautaires, des salons à caractère plus populaires ou commerciaux, et des rassemblements de groupes cyclistes militants. À titre d'exemple, le MAB participe en septembre 1992 à la Conférence Vélo-Mondiale de Montréal. En se basant sur un projet imaginé en 1979, Vélo-Québec, en collaboration avec plusieurs organismes locaux et internationaux, organise à partir de mars 1989 une conférence à échelle mondiale qui a pour ambition de rassembler l'ensemble des acteurs du milieu cycliste. Le MAB est impliqué dans la consultation locale que Vélo-Québec et ses partenaires mènent afin de déterminer les orientations de la conférence. Les militants du MAB, en collaboration avec une dizaine de groupes communautaires, font pression sur Vélo-Québec afin que l'organisme adopte un modèle de tarifs plus souple qui permettrait à de plus petites organisations de participer à l'événement. Pendant la conférence, en septembre 1992, le MAB présente un historique de ses luttes et de ses accomplissements intitulé « Éloge du jusqu'au bout-isme ». Lors de la journée de clôture, le MAB organise une manifestation théâtrale pendant laquelle neuf cyclistes occupent des espaces de stationnements sur le boulevard Maisonneuve afin de questionner la place qu'occupe l'automobile au centre-ville et de réclamer la construction d'une piste cyclable sur cette rue.

Cette sous-série contient, entre autres, des brochures, des mémoires, de la correspondance, des coupures de presse, des dépliants, des programmes, des ordres du jours, le texte de conférences et des communiqués de presse.

Notes:

Source du titre composé propre: Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Langue des documents: La majorité des documents sont en français. Certains documents sont en anglais et un petit nombre en espagnol.